

Kopia till

ju.12@regeringskansliet.se

Justitiedepartementet  
Enheten för familjerätt och allmän  
förmögenhetsrätt

## Remissvar över Europeiska kommissionens förslag till direktiv om harmonisering av vissa delar av insolvensrätten

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har i huvudsak inget att invända mot förslaget, men har följande synpunkter:

I de registerförfattningar som reglerar direktåtkomst till Transportstyrelsens register av fartyg, luftfartyg och fordon, är det inte tydligt att företrädare för bolag i insolvens ska vara berättigade till direktåtkomst. I en av registerförfattningarna regleras inte direktåtkomst.

Försäljning av insolventa bolag och dess tillgångar via ett elektroniskt auktionssystem med elektroniska underskrifter är inte förenligt med kraven på underskrift i original i svensk reglering avseende inskrivning av fartyg, luftfartyg och fordon.

Transportstyrelsen förordar genomförandet av en analys av behovet att ändra tillämpliga regelverk med avseende på sekretess.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har i huvudsak inget att invända mot regeringens förslag.

Transportstyrelsen noterar dock att den direkta tillgång till nämnda register, som föreslås ges företrädare för bolag i insolvens, består av direktåtkomst. Eftersom direktåtkomst får anses innebära att utlämnande myndighet i det enskilda fallet inte har kontroll över vilka uppgifter som lämnas ut, är det från persondataskyddsynpunkt av stor betydelse att direktåtkomst regleras i relevant registerlagstiftning. I förevarande fall är det inte tydligt i 2 kap. 5 § vägtrafikdatalagen (2019:369), 1 kap. 2 § i fartygsregisterförordningen

(1975:927), 5 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg eller kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614<sup>1</sup>, att företrädare för bolag i insolvens ska vara berättigade till direktåtkomst till registren i respektive registerförfattning. I förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.) regleras inte direktåtkomst.

Transportstyrelsen konstaterar även att det föreslås att försäljning av bolag och dess tillgångar i insolvens ska kunna ske via ett elektroniskt auktionssystem med elektroniska underskrifter. För ärende om registrering av luftfartyg, förvärv av i luftfartygsregistret redan registrerat luftfartyg, inskrivning av rätt till luftfartyg, registrering av och inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge, samt i ärende för utfärdande av nationalitetsbevis för båt, krävs dock i vissa fall att fångeshandling ges in undertecknad i original.<sup>2</sup> Detsamma gäller i samband med ursprungskontroll av fordon.<sup>3</sup> Elektroniska underskrifter kan därför inte beviljas.

Slutligen vill Transportstyrelsen förorda genomförandet av en analys av behovet att ändra tillämpliga regelverk med avseende på sekretess för de tillgångsregister som omfattas av direktivet.

---

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Eva-Lotta Sandström och jurist Pontus Schenkel, den senare föredragande.

Ingrid Cherfils  
Ställföreträdande generaldirektör

---

<sup>1</sup> KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG.

<sup>2</sup> Se 2 kap. 5 § luftfartslag (2010:500) och 12 § 2 st. 3 p. förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m., 3 § 2 st. TSFS 2018:33 Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av luftfartyg m.m., 14 § förordning (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 5 kap. 4 § fartygsregisterförordningen och 6 kap. 1 § 2 st. fartygsregisterförordning (1975:927).

<sup>3</sup> Se 4 kap. 10 § och 11 kap. 5 § TSFS 2015:63 Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret (konsoliderad version).