

Kopia till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

Promemorian Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget men föreslår ett par förtydliganden.

Vi anser att förslaget är väl avvägt vad gäller de begränsningar som införs och att det är rimligt att direktivets minimikrav också ska motsvara den övre gränsen för vad som ska vara tillåtet i Sverige.

För att göra det ännu tydligare att ett utlandsregistrerat fordon bara får användas under en sammanhängande tidsperiod per kalenderår utan att tillståndshavaren behöver ange särskilda skäl föreslår vi två justeringar i 4 kap. 3 a § yrkestrafikförordningen. Justeringarna är i linje med lydelsen i direktivet.

| <i>Föreslagen lydelse</i> | <i>Transportstyrelsens förslag</i> |
|---|---|
| 4 kap. 3 a § | |
| Om anmälan avser ett fordon som är registrerat i utlandet, ska tillståndshavaren visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet i yrkesmässig trafik. Utöver det som följer av 3 § ska ett utländskt registreringsbevis och handlingar som styrker att fordonet uppfyller motsvarande krav som ställs i 4 § på fordon registrerade i vägtrafikregistret ges in. Särskilda skäl enligt första stycket krävs inte om tillståndshavaren | Om anmälan avser ett fordon som är registrerat i utlandet, ska tillståndshavaren visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet i yrkesmässig trafik. Utöver det som följer av 3 § ska ett utländskt registreringsbevis och handlingar som styrker att fordonet uppfyller motsvarande krav som ställs i 4 § på fordon registrerade i vägtrafikregistret ges in. Särskilda skäl enligt första stycket krävs inte om tillståndshavaren |

| | |
|---|---|
| <p>använder det utlandsregistrerade fordonet för godstransporter i högst två på varandra följande månader under ett kalenderår och antalet sådana fordon inte överstiger 25 procent av tillståndshavarens fordonspark. Om beräkningen medför att antalet fordon behöver avrundas uppåt till närmaste heltal, får gränsen på 25 procent överskridas. Består fordonsparken av fler än ett men färre än fyra fordon krävs inte särskilda skäl om enbart ett utlandsregistrerat fordon för godstransporter används, under förutsättning att fordonet används i högst två på varandra följande månader under ett kalenderår.</p> <p>Med fordonspark enligt andra stycket avses sådana svenskregistrerade fordon för godstransporter som enligt bilaga 3 avsnitt 2.2 vägtrafikdata-förordningen (2019:382) har registrerats på tillståndshavaren.</p> | <p>använder det utlandsregistrerade fordonet för godstransporter <i>under en period av</i> högst två på varandra följande månader under ett kalenderår och antalet sådana fordon inte överstiger 25 procent av tillståndshavarens fordonspark. Om beräkningen medför att antalet fordon behöver avrundas uppåt till närmaste heltal, får gränsen på 25 procent överskridas. Består fordonsparken av fler än ett men färre än fyra fordon krävs inte särskilda skäl om enbart ett utlandsregistrerat fordon för godstransporter används, under förutsättning att fordonet används <i>under en period av</i> högst två på varandra följande månader under ett kalenderår.</p> <p>Med fordonspark enligt andra stycket avses sådana svenskregistrerade fordon för godstransporter som enligt bilaga 3 avsnitt 2.2 vägtrafikdata-förordningen (2019:382) har registrerats på tillståndshavaren.</p> |
|---|---|

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist PG Persson och utredare Jenny Bragg, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör