

Kopia till

kn.remissvar@regeringskansliet.se
anton.olsson@regeringskansliet.se

Klimat- och näringslivsdepartementet

Remissvar – Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen instämmer huvudsakligen i förslaget men anser att hänsyn behöver tas till de kommande reglerna om Euro 7 utifrån risken för dubbelreglering och överlappande märkningar.

Allmänna synpunkter

Transportstyrelsen anser att det är positivt med en tydlig märkning och gradering av bilmodellernas energianvändning och koldioxidutsläpp vilket kommer att underlätta för fordonsköpare att göra aktiva val.

EU-kommissionens förslag om Euro 7 som är under förhandling innehåller ett förslag om att det ska finnas ett så kallat EVP (Environmental Vehicle Passport) digitalt i fordonet. Det kommer om förslaget antas att bli en form av miljömärkning med syftet att informera köparen om fordonets miljöpåverkan. Om EVP införs enligt förslaget kan det finnas en risk för dubbelreglering för Euro 7 fordon om Sverige har en annan reglerad märkning inom samma område. Dubbla märkningar kan också innebära förvirring för konsumenten om det blir för mycket information att ta till sig. Dessutom finns det en risk att de ansvariga företagen kan drabbas av oproportionerliga kostnader.

I förslaget ingår en stapel med livscykelbaserade utsläpp från tillverkningen vilken jämförs mot utsläpp vid användning av fordonet. Transportstyrelsen anser att det är positivt att visa på påverkan från både tillverkning och användning. Däremot bör uppgifterna hållas isär och det bör tydliggöras att dessa är framräknade med helt olika metoder och är därmed inte helt jämförbara.

Specifika synpunkter

Transportstyrelsen vill i övrigt framföra följande rörande förslaget till lag om tillgång till information om nya lätta fordons miljöpåverkan.

3 § Definitioner. Transportstyrelsen anser att ytterligare termer kan behöva definieras i paragrafen såsom exempelvis *nya (lätta) fordon*: fordon som inte tidigare har sålts till någon som köpt fordonet i annat syfte än att sälja eller leverera det och *långtidsuthyrning*: ett fordon som innehas med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

7 § Information i reklammaterial. Författningsförslagets 4 § andra stycket innehåller en uppräkningslista av vad märkningen ska innehålla. I 7 § anges en annan uppräkningslista av vad reklamaterialet ska innehålla. Transportstyrelsen anser att det är otydligt om begreppen i dessa paragrafer överensstämmer med varandra. Det är även oklart vad begreppet energieffektivitetsklass innebär. Myndigheten anser också att det bör läggas till i paragrafen att information om fordonets livscykel ska framgå av reklamaterialet.

11 § Förbud mot annan märkning. Även här bör begreppen ses över så att de överensstämmer med övriga paragrafer. Dessutom kan detta förbud bli oförenligt med EU-kommissionens förslag om EVP (Environmental Vehicle Passport) inom ramen för Euro 7. Om detta förslag genomförs så behöver denna paragraf anpassas så att den inte förbjuder EU:s märkning.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande avdelningsdirektör Lena Ersson, handläggare Svante Törnquist, den senare föredragande.