

Datum  
2023-02-16Dnr/Beteckning  
TSG 2022-11140Ert datum  
2022-11-22Er beteckning  
Ju2022/03386

Kopia till

Kopia till  
ju.12@regeringskansliet.seJustitiedepartementet  
ju.remissvar@regeringskansliet.se

## Nya trafikförsäkringsregler

### -Stärkt skydd för försäkringstagare och andra som skadas i trafiken.

**Ds 2022:27**

#### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen men har följande synpunkt.

#### Transportstyrelsens synpunkter

I direktivet som genomförs genom förslaget används begreppet nettovikt. Det framgår inte av direktivet hur ett fordon's nettovikt fastställs. Begreppet förekommer inte i någon annan fordonsrelaterad lagstiftning. Detta skulle kunna innebära svårigheter att tolka vilka fordon som omfattas av de nya bestämmelserna om trafikförsäkring och därigenom svårt att förstå vilka fordon som är trafikförsäkringspliktiga. Det vore därför bra om det angavs något i förarbetena till ledning för tolkningen av begreppet vad som avses med nettovikt. Inom Transportstyrelsens verksamhetsområde används flera olika viktbegrepp såsom tjänstevikt, totalvikt och bruttovikt. Tjänstevikten på till exempel en eldriven moped innefattar mopedens vikt i körbart skick, exklusive batteriet.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef för Gemensamma funktioner Lena Ersson, enhetschef för Teknik väg Pär Norling, sektionschef för Fordonsregler Mikael Kyller och utredare Pernilla Bremer, den senare föredragande.

Ingrid Cherfils  
Ställföreträdande generaldirektör