

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar på Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga synpunkter på ett införande av ett ekonomiskt stödsystem i enlighet med regeringens uppdrag. Transportstyrelsen har dock invändningar mot författningsförslaget och utformningen av stödsystemet.

Transportstyrelsens synpunkter

Övergripande synpunkter

Transportstyrelsen har inga invändningar mot att det införs ett stödsystem i enlighet med regeringens uppdrag, men kan utifrån underlaget inte avgöra huruvida det föreslagna stödsystemet kommer att få någon effekt. Särskilt eftersom det saknas en konsekvensutredning.

Trafikverket föreslår att systemet ska vara utformat så att det på förhand inte går att säga i detalj vilka kostnader som kommer att vara stödberättigade eller ligga till grund för beräkningen av medfinansiering. Detta kommer Trafikverket bedöma i varje enskilt fall. Vidare föreslår Trafikverket att ansökningarna ska bedömas utifrån prioriteringsgrunder som Trafikverket bestämmer. Hur åtgärder bedöms ha högst potential framgår inte i förslaget. Enligt rapporten är detta något som efterfrågats av bland annat Sveriges Kommuner och Regioner; att det måste vara enkelt att söka medel, med liten administration och få kriterier med villkor som måste uppfyllas.

Transportstyrelsen anser att stödsystemet istället bör vara utformat på ett transparent sätt som gör att både regionala kollektivtrafikmyndigheter och handläggare på Trafikverket på förhand vet såväl på vilka grunder stöd ska tilldelas, som vilka prioriteringskriterier som gäller när pengarna inte räcker till. Så som förslaget nu är utformat finns det risk för godtyckliga

bedömningar samtidigt som det blir svårt att bedöma vilka nyttor systemet kommer att bidra till.

Samspel med internationell lagstiftning

Transportstyrelsen anser att det är viktigt att de biljettsystem som får medfinansiering i möjligaste mån görs kompatibla med de internationella standarder som exempelvis anges i Kommissionens delegerade förordning 2017/1926 om olika bestämmelser kring multimodala reseinformationstjänster i EU eller de tekniska standarder som anges i Kommissionens förordning (EU) 454/2011 (TSD TAP).

Detta skulle kunna ingå som en del av beskrivningen av de åtgärder som medfinansieringen ansöks i punkt 2 i 7 § och specificeras i ett ansökningsformulär.

Behövs en ny förordning?

Det finns redan en förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. enligt vilken Trafikverket får medfinansiera åtgärder som nära ansluter till de åtgärder som nu föreslås kunna medfinansieras. Nu föreslås en ny förordning med liknande innehåll och regler som i den befintliga förordningen. Vi anser att det borde gå att nå samma effekt genom mindre ändringar i SFS 2009:237.

Onödigt detaljerade regler i förordningen

Det kan ifrågasättas om flertalet bestämmelser som reglerar handläggningen av medfinansieringsansökningar hos Trafikverket verkligen behövs, särskilt då de är betydligt mer omfattande än vad som gäller enligt SFS 2009:237. Exempel på bestämmelser som ter sig onödiga eller som skulle kunna meddelas av Trafikverket genom verkställighetsföreskrifter med det föreslagna bemyndigandet är att ansökan ska ske på formulär som Trafikverket bestämmer, att den som söker ska skicka in handlingar till Trafikverket och att när handlingar inte inkommer ska ansökan prövas i befintligt skick samt vad beslutet ska innehålla. Dessutom borde det övervägas om det som sägs i förslaget i 10 § om prioriteringsgrunder när tillgängliga medel inte räcker till istället borde meddelas genom föreskrifter.

Bemyndiganden

I Trafikverkets förslag till förordning finns endast ett bemyndigande för Trafikverket att meddela verkställighetsföreskrifter. Förordningen riktar sig till andra myndigheter som ansöker om medfinansiering och det borde därför övervägas om Trafikverket inte borde ha ett motsvarande bemyndigande som i SFS 2009:237, och att då vissa bestämmelser utöver verkställighetsbestämmelser skulle kunna meddelas genom föreskrifter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Jonas Malmstig och utredare Jonathan Sundin, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör