

Energienheten
Infrastrukturdepartementet

Remissvar - Planen REpowerEU el-och gasmarknaden (2021/22:FPM102)

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga direkta invändningar mot förslagen men vill lyfta ett antal synpunkter relaterade till hur flygplatser och därmed luftfarten kan komma att beröras.

Transportstyrelsens synpunkter

Myndighetens synpunkter lämnas i punktform nedan.

Kommissionen föreslår krav på installation av solenergianläggningar på vissa byggnader.

- Det finns vissa begränsningar som behöver beaktas när det gäller installation av solenergianläggningar på eller i närhet av flygplatser. Solenergianläggningar kan orsaka elektromagnetiska störningar på flygplatsens flygnavigerings- och radioanläggningar. Störningarna orsakas av höga emissionsnivåer från solenergianläggningarnas komponenter. Det förekommer skillnader i nivåer mellan olika anläggningar beroende på val av komponenter och installation. Risken för elektromagnetiska störningar behöver således analyseras från fall till fall.

För att effektivisera tillståndsförfarandet föreslår kommissionen ett system där medlemsstaten ska peka ut land- och havsområden för produktion av förnybar energi, så kallade fokusområden. Inom fokusområdena föreslås utbyggnad av förnybar energi av en eller flera specifika typer inte förväntas ha någon betydande miljöpåverkan med tanke på det valda områdets särdrag.

- Det finns andra aspekter än miljökrav som behöver beaktas. Runt och på en flygplats finns det ytor som ska vara fria från hinder.

Dessa ytor är begränsande för vad som kan uppföras på eller i närhet av en flygplats.

Kommissionen föreslår att, till dess klimatneutralitet uppnåtts, ska medlemsstaterna säkerställa att anläggningar för produktion av förnybar energi, inklusive bl.a. viss nätanslutning, antas vara av överordnat allmänintresse och av vikt för människors hälsa och säkerhet, vid tillämpning av vissa bestämmelser om undantag i art- och habitatdirektivet, direktiv 2000/60/EG ("vattendirektivet") och direktiv 2009//147/EG ("fågeldirektivet").

- Här nämns att viljan att uppnå klimatneutralitet ska vara överordnat vissa intressen, bland annat säkerhet. Vilka konsekvenser får detta för luftfarten? Kommer det att bli möjligt att uppföra vindkraftverk i flygplatsernas hinderbegränsade ytor? Konsekvensen skulle i så fall kunna bli att flygplatsen inte kommer att gå att använda.

Kommissionen föreslår att alla nya offentliga och kommersiella byggnader med en användbar golvyta större än 250 kvadratmeter senast den 31 december 2026 ska ha en solenergianläggning installerad. Kommissionen föreslår vidare att kravet utökas senast den 31 december 2027 till att omfatta alla befintliga offentliga och kommersiella byggnader med en användbar golvyta större än 250 kvadratmeter.

- Om terminalbyggnader på flygplatser kommer att klassificeras som offentliga och kommersiella byggnader kan det orsaka problem då det finns restriktioner avseende installation av solenergianläggningar på eller i närhet av flygplatser.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Karin Fransson och utredare Henrik Sandén, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör