

Kopia till

Kopia till:
charlotta.nyhlen@regeringskansliet.seNäringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se

Statens jordbruksverks rapport Uppdraget att föreslå vilka bestämmelser på djurskyddsområdet som bör omfattas av ett nytt sanktions-system samt Näringsdepartementets promemoria Skyldighet att lämna uppgifter till Transportstyrelsen om sanktionsavgifter som avser överträdelser av djurtransportförordningen

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak de båda förslagen men lämnar följande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

Som nämns i promemorian ska Transportstyrelsen beakta överträdelser inom bland annat området djurtransport i samband med prövning om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och vid tillsyn av dessa tillståndshavare. Närmare reglering av vilka överträdelser det handlar om finns i kommissionens förordning (EU) 2016/403 av den 18 mars 2016 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG.

I tabell 12, bilaga I i förordning (EU) 2016/403 regleras grupper av överträdelser av förordning (EG) nr 1/2005 om djurtransport. Nr 4 och 5 omfattas av Jordbruksverkets förslag till sanktionsväxling. Nr 1–3 (bilaga I, kapitel II och III), som handlar om överträdelser av kraven på ramper och lyftplattformar samt skiljeväggar i fordonen, omfattas däremot inte av förslaget. Det vore önskvärt med ett förtydligande om varför dessa överträdelser inte ska sanktionsväxlas.

Detta innebär att Transportstyrelsen kommer att få två parallella informationsflöden för överträdelser av djurtransportförordningen, dels den nuvarande ordningen med underrättelse i form av t.ex. ett beslut i belastningsregistret och slagning i misstanke- och belastningsregistret, dels den kommande ordningen med information från länsstyrelserna och en möjlighet att från Jordbruksverket begära information från djurskyddskontrollregistret. Vi har inget att invända mot det, men noterar att sista meningen i avsnitt 5.1 och näst sista meningen i avsnitt 6.2 bör formuleras utefter detta.

Vad gäller allvarlighetsnivå kan Transportstyrelsen konstatera att sådan redan finns reglerad i förordning (EU) 2016/403 och att denna inte korrelerar med Jordbruksverkets förslag. Det framgår inte av förslaget varför nämnda gemenskapslagstiftning inte har beaktats i detta avseende.

Transportstyrelsen noterar att det inte finns något författningsförslag om ändring i vägtrafikdataförordningen (2019:382), se 6 kap. 3 § punkt 42.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschefen Anna Westerlund, juristen Erika Wikström-Liss och utredaren Maria Åkerlund, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör