

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar – Förlängd och breddad ekobonus

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga invändningar i sak mot förslaget men har några synpunkter samt föreslår följande justeringar och förtydliganden.

Transportstyrelsen noterar att driftstödet storlek fortsatt ska beräknas utifrån en överflyttningfaktor som baseras på skillnaden mellan marginalkostnaden för externa effekter mellan väg och sjöfart respektive järnväg. Det är en bra utgångspunkt. Dock finns det fortfarande vissa osäkerheter kopplade till dessa beräkningar vilket bland annat beror på förenklingar av vissa parametrar i beräkningsmodellerna. Transportstyrelsen saknar ett resonemang om dessa osäkerheter och deras påverkan på den totala samhällsnyttan av stödet och enskilda stödåtgärder.

Att få till stånd nya, klimatmässigt gynnsamma transportupplägg utgör en stor utmaning. Vi noterar att det inte ställs krav på att åtgärden faktiskt får effekt för att stödet ska utbetalas. I ljuset av detta och för att få en bättre förståelse över vilka åtgärder som är kostnadseffektiva och uppnår önskad effekt anser Transportstyrelsen att stödet bör utvärderas, samt att detta bör planeras för från start. När fler aktörer och trafikslag omfattas av samma stöd kan det även vara av vikt att följa konkurrensförutsättningarna inom och mellan trafikslagen som en följd av att stödet breddas.

Författningsförslaget

Med anledning av att järnvägsmarknadslagen (2022:365) trädde i kraft den 1 juni 2022 så behöver hänvisningen i 4 § punkt 1 i författningsförslaget att ändras till 6 kap. 1 § järnvägsmarknadslagen (2022:365).

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschef Petra Wermström, sektionschef Carl von Utfall Danielsson samt utredare Malin Lokrantz och Hanna Lindgren, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör