

Datum  
2022-05-20  
Ert datum  
2022-02-25

Dnr/Beteckning  
TSG 2022-2052  
Er beteckning  
UD2022/02424

Kopia till

ud.registrator@regeringskansliet.se

ud.hi.remiss@gov.se

## **Remissvar - Kompletterande promemoria till betänkandet Enhetlig och effektiv marknads kontroll (SOU 2020:49) – förslag till förordningsändringar del 2, (UD2022/02424)**

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen men har följande synpunkter.

### **Sjöfart**

Tillämpliga sekretessbestämmelser gällande fritidsbåtar och vattenskotrar samt marin utrustning

I promemorian föreslås att det införs en ny punkt i bilagan till offentlighets- och sekretessförordningen gällande verksamhet som består av marknads kontroll enligt EU:s marknads kontrollförordning (punkt 169). Sekretess enligt punkt 169 föreslås dock inte gälla för bl.a. beslut i ärenden.

Vidare anser promemorian att punkterna 120 och 148 i bilagan gällande sekretess vid marknads kontroll enligt lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar respektive lagen (2016:768) om marin utrustning ska kvarstå, eftersom det inte kan uteslutas att dessa punkter ger möjlighet att sekretessbelägga uppgifter som inte utgör produkt kontroll enligt EU:s marknads kontrollförordning.

Transportstyrelsen instämmer i promemorians bedömning om att punkterna 120 och 148 i bilagan inte bör upphävas.

Enligt Transportstyrelsens mening bör dock syftet med dessa punkter när de infördes i bilagan ha varit att även omfatta marknads kontroll enligt vid den tidpunkten gällande artiklarna 15-29 i förordning (EG) 765/2008, som numera är ersatta av EU:s marknads kontrollförordning. Vidare skiljer sig punkterna 120 och 148 väsentligt mot den föreslagna punkten 169 då även uppgifter i beslut omfattas av sekretess.

Eftersom principen är att den bestämmelse som ger det starkaste skyddet för en uppgift ska tillämpas vid konkurrens mellan flera olika tillämpliga sekretessbestämmelser, önskar Transportstyrelsen ett förtydligande om regeringen anser att sekretess vid marknadskontroll enligt EU:s marknadskontrollförordning uteslutande ska regleras i den föreslagna punkten 169. Särskilt då detta skulle innebära att uppgifter i beslut vid marknadskontroll som Transportstyrelsen tidigare har kunnat sekretessbelägga med stöd av punkterna 120 respektive 148 inte längre omfattas av sekretess.

### Sekretess även för uppgifter i beslut

Som konstaterats gäller punkterna 120 och 148 i bilagan till offentlighets- och sekretessförordningen även för uppgifter i beslut, medan beslut i ärenden uttryckligen är undantagna den föreslagna punkten 169. I promemorian motiveras detta med att sekretess enligt artikel 17 EU:s marknadskontrollförordning ska begränsas i syfte att skydda slutanvändarnas intressen.

Transportstyrelsen anser dock att det inte kan uteslutas att känsliga uppgifter för t.ex. tillverkare av utrustning kan framgå i beslut som Transportstyrelsen fattar i samband med marknadskontroll och att det därför finns skäl att säkerställa att även sådana beslut omfattas av sekretess.

Eftersom marknadskontroll kan gälla inte bara utrustning utan även själva produktions- och kontrollprocessen hos en tillverkare kan Transportstyrelsen komma att få tillgång till relativt detaljerade uppgifter om produkters konstruktion och om tillverkningsförhållanden hos en enskild tillverkare. Det kan antas att en tillverkare normalt sett har ett stort intresse av att sådana uppgifter inte kommer framför allt andra tillverkare till handa.

Om sådana uppgifter inte kan sekretessbeläggas hos Transportstyrelsen, kan det befaras att kontrollen i vissa avseenden försvåras då tillverkaren kan ha anledning att inte lämna alla uppgifter som är nödvändiga för att myndigheten ska kunna göra en fullständig bedömning av en produkts förenlighet med föreskrivna krav.

Transportstyrelsen anser mot denna bakgrund att sekretess enligt den föreslagna punkten 169 i bilagan till offentlighets- och sekretessförordningen även bör innefatta beslut i ärenden. När det gäller behov av att offentliggöra uppgifter för att skydda slutanvändare är det enligt Transportstyrelsens mening tillräckligt att sekretessen enligt punkt 169 föreslås begränsas till att inte gälla vid vissa allmänintressen, exempelvis om det finns ett intresse av allmän kändedom om förhållande som rör människors hälsa och säkerhet eller miljö.

## Marknadskontrollmyndighet enligt lagen (2016:768) om marin utrustning

Av 17 § första stycket lag (2016:768) om marin utrustning följer att regeringen bestämmer vilken eller vilka myndigheter som ska utöva marknadskontroll av marin utrustning och i övrigt vidta tillsyn över att lagen och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen följs.

För närvarande föreskrivs det i 3 § förordning (2016:770) om marin utrustning, MUF, att Transportstyrelsen utövar marknadskontroll och övrig tillsyn enligt lagen (2016:768) om marin utrustning och är marknadskontrollmyndighet enligt förordning (EU) 2019/1020 i fråga om marin utrustning.

I promemorian föreslås 3 § MUF ändras på så sätt att det istället ska framgå av ett första stycke 1 att Transportstyrelsen utövar tillsyn enligt lagen (2016:768) om marin utrustning och ett första stycke 2 att Transportstyrelsen är marknadskontrollmyndighet och utövar marknadskontroll enligt EU:s marknadskontrollförordning.

Såvitt Transportstyrelsen förstår innefattar utpekandet av Transportstyrelsen som marknadskontrollmyndighet i det föreslagna första stycket 2 att myndigheten utövar marknadskontroll enligt lagen om marin utrustning. Transportstyrelsen anser dock att den nuvarande skrivelsen i 3 § MUF är tydligare i detta avseende och att det även fortsättningsvis uttryckligen bör framgå av förordningen att myndigheten utövar marknadskontroll enligt lagen.

Transportstyrelsen föreslår därför att det i promemorian föreslagna 3 § första stycket 1 justeras på sätt att det föreskrivs att Transportstyrelsen ”utövar marknadskontroll och övrig tillsyn enligt lagen (2016:768) om marin utrustning”.

## Luftfart

Inom luftfartsområdet är Transportstyrelsen marknadskontrollmyndighet i fråga om obemannade luftfartygssystem som inte anses utgöra leksaker enligt lagen (2011:579) om leksakers säkerhet.

Transportstyrelsen noterar att remisspromemorian innehåller förslag till nya bestämmelser med förtydliganden och utökade hänvisningar vad gäller marknadskontroll för obemannade luftfartygssystem.

Myndigheten har visserligen haft uppfattningen att Konsumentverket redan idag är marknadskontrollmyndighet för obemannade luftfartygssystem som anses vara leksaker enligt lagen (2011:579) om leksakers säkerhet och

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/48/EG av den 18 juni 2009 om leksakers säkerhet. Det vore dock önskvärt om fördelningen av marknadskontrollansvaret framgår tydligt. I övrigt har Transportstyrelsen inte några synpunkter på förslaget avseende detta område.

### **Väg**

Transportstyrelsen har inga synpunkter gällande de ändringar som föreslås avseende detta område.

### **Järnväg**

Transportstyrelsen har inga synpunkter avseende detta område.

### **Övrigt**

I 6 kap. 3 § i Förslag till förordning om ändring i förordningen (2019:223) om tobak och liknande produkter anges under föreslagen lydelse att en kommun ska rådgöra med Folkhälsomyndigheten innan en åtgärd vidtas enligt artiklarna 16.5 eller 19 i förordning (EU) 2019/1020. Det anges vidare att när kommunen har vidtagit åtgärder enligt artikel 16 eller 19 i förordning (EU) 2019/1020 ska den snarast möjligt informera Transportstyrelsen om åtgärden.

Transportstyrelsen förutsätter att kommunen rätteligen ska informera *Folkhälsomyndigheten* i det sista stycket i 3 §.

---

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Fredrik Forsanäs och utredaren Ulrika Ågren, den senare föredragande.

Anita Johansson  
Ställföreträdande generaldirektör