

fi.remissvar@regeringskansliet.se

fi.sba.spn@regeringskansliet.se

Svar på remiss – Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men har vissa synpunkter som redovisas nedan.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen förstår det som att utredningens förslag till regler om mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster inte är tänkta att påverka eller ändra befintligt system för reglering av allmän plats. Utredningen föreslår inga ändringar i trafikförordningen (1998:1276). Transportstyrelsen förutsätter att föreslagna ändringar inte kommer att påverka reglering beträffande bland annat trafikantgrupp, visst eller vissa fordonsslag eller fordon med last av viss beskaffenhet.

I det fall mobilitetsåtgärder inte är tillräckligt för att klara fastighetens behov av parkering bör inte allmän plats, så som cykelbanor, gångbanor eller ytor för rekreation, tas i anspråk för att klara behovet.

Boendeparkering, laddplatser, parkering för bilpooler och annan parkering bör inte i ett senare skede placeras på den allmänna platsen för att mobilitetsåtgärder inte är tillräckligt för att motsvara behoven av parkering som finns inom fastigheten.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Therese Björklund och utredaren Lars Hammar, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam