

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Promemorian Skattelättnad för cykelförmån

Sammanfattning

Transportstyrelsen avstyrker förslagen då effekten av förslagen bedöms bli marginell och det finns andra åtgärder som i högre grad skulle kunna påverka cykelpendlingens omfattning såsom säkra och effektiva cykelvägar.

Det finns en stor risk att arbetsgivare i allmänhet och så även Transportstyrelsen inte kommer att erbjuda förmånscykel på grund av det merarbete och den merkostnad som tillkommer arbetsgivaren i form av exempelvis lönepåverkande administration, avtal och avtalsförvaltning vid inköp/hyra av cyklar, administration vid förmedling av cyklar, försäkringsfrågor och avyttring, behov av service, cykelförvaring, omklädningsrum och duschmöjligheter på arbetsplatsen. Ur ett arbetsgivarperspektiv ligger vinsten framför allt i effekterna i form av att uppfattas som en attraktiv arbetsgivare som då behöver vägas mot den i det här fallet betydande merkostnad som hanteringen av cykelförmån kommer att innebära.

Det finns också en risk att erbjudandet inte kommer att uppfattas som tillräckligt attraktivt för att medarbetare ska nyttja förmånen och exempelvis ersätta bilresor med cykelpendling.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog personaldirektör Jaana Elo och kompetensutvecklare Louise Moqvist, avdelning Personal, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör