

Kopia till

ju.L2@regeringskansliet.se

Justitiedepartementet
Enheten för familjerätt och allmän
förmögenhetsrätt (L2)

Remissvar: Promemoria Andra chans för krisande företag – En ny lag om företagsrekonstruktion (SOU 2021:12)

Sammanfattning

Transportstyrelsen har i huvudsak inget att invända mot förslaget, men har följande synpunkter:

Transportstyrelsen noterar att utredarens uppfattning avseende formkrav för överlåtelse av luftfartyg, skepp och skeppsbyggen delvis är korrekt. Transportstyrelsens uppfattning är dock att fastställd rekonstruktionsplan kan ligga till grund för överlåtelse av luftfartyg, skepp eller skeppsbyggen.

Transportstyrelsen noterar att behovet av skriftlighetskrav, för andra typer av överlåtelser än sådana avseende fastighet, av utredaren har bedömts oansenligt. Inte sällan förekommer det dock att luftfartyg och skepp inte tas upp i konkursbouppteckning och att förvärv av luftfartyg och skepp, som överlåts efter avslutad konkurs, inte slutligen kan skrivas in, eftersom konkursförvaltare inte längre är anträffbar.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har i huvudsak inget att invända mot regeringens förslag.

Det får anses att Transportstyrelsens verksamhet, inom sektionen för inskrivning och register och sektionens uppdrag att föra register över, bland annat, fartyg och luftfartyg, omfattas av regleringen – i förslag till lag (2022:000) om företagsrekonstruktion – såtillvida att förevarande typ av egendom kan vara föremål för företagsrekonstruktioner. Det finns därför ingen anledning för Transportstyrelsen att invända mot förslaget i sak.

Däremot bör följande synpunkter framföras.

Transportstyrelsen delar delvis utredarens uppfattning avseende formkrav för överlåtelse av luftfartyg, skepp och skeppsbyggen. Det är förvisso riktigt att det inte föreligger formkrav beträffande överlåtelsehandling i ärende om registrering av luftfartyg annat än att förvärvshandling ska ges in som bevis om förvärv.¹ Detsamma gäller för anmälan om förvärv av i luftfartygsregistret redan registrerat luftfartyg.² Sådan förvärvshandling kan inges i vidimerad kopia.³ För inskrivning av rätt till luftfartyg krävs dock att handling inges undertecknad i original.⁴ Detsamma gäller för registrering av och inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbyggen.⁵ Även för utfärdande av nationalitetsbevis för båt krävs fångeshandling i original.⁶ Transportstyrelsen har dock inget att erinra emot att fastställd rekonstruktionsplan kan ligga till grund för förevarande åtgärder.

Transportstyrelsen delar utredarens uppfattning avseende förekomsten av överlåtelse av luftfartyg, skepp eller skeppsbyggen inom ramen för företagsrekonstruktion. Det ska dock noteras, att det inte sällan förekommer att sådan egendom inte tas upp i konkursbouppteckning och att förvärv av luftfartyg, skepp eller skeppsbyggen, som överlåts efter avslutad konkurs, inte slutligen kan skrivas in, eftersom konkursförvaltare inte längre är anträffbar eller låter inkomma med underskriven överlåtelsehandling. Det bör av denna anledning införas krav om rekonstruktörens skriftliga samtycke för att ansökan i registerärendet ska beviljas. Det bör även, i förordning (1996:783) om företagsrekonstruktion, införas, att Transportstyrelsen i egenskap av inskrivningsmyndighet, ska informeras av domstolarna efter att gäldenär inlett företagsrekonstruktion.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Pontus Schenkel, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör

¹ 2 kap. 5 § luftfartslag (2010:500) och 12 § 2 st. 3 p. förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

² 16 § 2 st. 3 p. förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

³ 3 § 2 st. TSFS 2018:33 Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av luftfartyg m.m.

⁴ 14 § förordning (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg.

⁵ 5 kap. 4 § fartygsregisterförordningen.

⁶ 6 kap. 1 § 2 st. fartygsregisterförordning (1975:927).