

Infrastrukturdepartementet

## Remiss av reviderade förslag av EU:s gasmarknadspaket (I2021/03361)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslagen i sak, men vill understryka vikten av att infrastrukturhållare får möjlighet att yttra sig i frågan.

### Transportstyrelsens synpunkter

Remissen innehåller information om att det finns ett mål att främja hållbara bränslen för att minska transporternas utsläpp av växthusgaser. I det här fallet anges vätgas som ett hållbart bränsle. Då vätgas ännu är en ny typ av bränsle inom sjö- och luftfarten kommer det att krävas en helt ny infrastruktur för att kunna ta omhand, lagra och distribuera bränslet. Vätgas är brandfarligt och explosivt om det blandas med syre. Det är svårt att bedöma vilka kostnader, kopplat till anläggningsproblematik och distribution, som detta kommer att medföra för hamnar och flygplatsoperatörer. Därför är det av stor vikt att dessa bereds möjlighet att yttra sig i frågan.

\_\_\_\_\_

Beslut i detta ärende har fattats av stf. generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Karin Fransson och utredare Henrik Sandén, den senare föredragande.

Anita Johansson  
stf. generaldirektör