

Datum
2020-06-26Dnr/Beteckning
TSG 2020-5327Ert datum
2020-05-19Er beteckning
I2020/01411/TM

Kopia till

Ylva Berg
ylva.berg@regeringskansliet.se

i.remissvar@regeringskansliet.se

Förslag till ändring av trafikförordningen avseende största tillåtna längd för fordon med aerodynamiska förarhytter

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget men anser att det bör kompletteras med ett bemyndigande för Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om avgifter för ärendehandläggningen. Transportstyrelsen delar inte promemorians bedömning att kostnader för ett eventuellt föreskriftsarbete eller att i enskilda fall besluta om undantag ryms inom befintlig ram på Transportstyrelsens förvaltningsanslag.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga synpunkter på förslaget till ny 4 kap. 17 e § i trafikförordningen (1998:1276) utan tillstyrker det. När det gäller hur de nya uppgifter som ankommer på Transportstyrelsen med anledning av regeländringen ska finansieras vill vi anföra följande.

Av promemorian framgår bland annat att kostnader för Transportstyrelsen att meddela eventuella föreskrifter och i enskilda fall besluta om undantag ryms inom befintlig ram på förvaltningsanslaget. Det är i dagsläget svårt att bedöma vilken tidsåtgång som krävs av Transportstyrelsen i form av handläggning av dessa undantag. Det beror helt på antalet ärenden, vilket är svårt att uppskatta. En grov bedömning är att kostnaderna kan komma att uppgå till 1 mnkr per år. Vi anser inte att de tillkommande kostnaderna kan tas inom befintlig anslagsram.

Prövning av undantag är i normalfallet avgiftsfinansierat. Det gör att Transportstyrelsen behöver ett bemyndigande att ta ut avgifter som kan täcka kostnaderna för prövningen. Kostnaderna kommer då att belasta anslagsposten för avgiftsfinansierad verksamhet och motsvaras av intäkter som redovisas mot inkomsttitel på statens budget. Vi föreslår därför att myndigheten ges bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter

motsvarande det som finns i 13 kap. 12 § trafikförordningen för Transportstyrelsens tillståndsprövning enligt 4 kap. 17 d §. 13 kap. 12 § skulle då ha följande lydelse: Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter för ärendehandläggning enligt 4 kap. 17 d *och 17 e* §§.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Björn Renberg, verksjurist Jonas Malmstig, controller Malin Jönsson samt utredaren Pär Ekström, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör