

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)[annica.liljedahl@regeringskansliet.se](mailto:annica.liljedahl@regeringskansliet.se)

## Promemorian Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis (dnr I2020/01230/TM)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen i promemorian men har följande synpunkter.

### Transportstyrelsens synpunkter

Avsnitt 1.1 Förslag till lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens

#### Sida 4

#### 13 kap. 3 §

Transportstyrelsen anser att första stycket bör förtydligas.

Transportstyrelsen föreslår att första stycket ska ha följande lydelse;

*3 § Regeringen får meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis. En förlängning får inte gälla längre än sex månader.*

För tydlighetens skull är det lämpligt att reglera i singular form.

Transportstyrelsen anser att andra stycket ska röra yrkeskompetensbevisets giltighet.

Transportstyrelsen har uppfattat att regeringen ska få ett bemyndigande att reglera att ogiltiga yrkeskompetensbevis återigen ska vara giltiga under vissa förutsättningar. Mot bakgrund av denna uppfattning föreslår Transportstyrelsen att andra styckets första mening ska ha följande lydelse;

*Regeringen får meddela föreskrifter om undantag från yrkeskompetensbevis giltighet.*

Vår uppfattning är att det inte gäller något undantag från något krav utan undantag från bevisets giltighet.

### Sidan 7

Transportstyrelsen anser att distansutbildning inte kommer att lösa alla utbildningsproblem.

Transportstyrelsens har löpande kontakt med representanter från utbildningsbranschen. Enligt muntliga uppgifter från dessa representanter så har branschen vidtagit vissa åtgärder i syfte att minska risken för spridning av covid-19, men utbildningarna sker i relativt stor utsträckning. Detta kan även styrkas av antalet utfärdade bevis från Transportstyrelsen. Under perioden mars – april 2020 har Transportstyrelsen utfärdat något fler bevis, än motsvarande period 2015. Detta talar för att många förare genomför sin fortbildning.

Vanligtvis delas fortbildningen upp i fem delkurser, vardera på 7 timmar. I vissa av dessa delkurser är det praktiska moment som ska genomföras, för att nå föreskrivna utbildningsmål. Det innebär att endast två – tre delkurser är möjliga att genomföra på distans när detta blir möjligt den 23 maj 2020. Transportstyrelsens bedömning är att möjligheten till distansutbildning inte har någon stor effekt på den problematik som pandemin medfört.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschefen Petra Wermström, enhetschefen Annika Sjöberg, sektionschefen Anna Westerlund, juristen Caroline Goldie, juristen Malin Johansson och utredaren Mats Hjälms, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör