

Miljödepartementet  
[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia till: [johanna.janson@regeringskansliet.se](mailto:johanna.janson@regeringskansliet.se)

## Remissvar om översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet

### Transportstyrelsens synpunkter

Angående förslaget om differentierad trängselskatt så kan Transportstyrelsen konstatera att det kommer att krävas en genomgripande förändring av systemet för trängselskatt för att åstadkomma en differentiering utifrån bilarnas utsläpp. En sådan funktionalitet saknas idag i nuvarande it-system som hanterar trängselskatt och skulle i så fall behöva vidareutvecklas. Ett sådant arbete är omfattande både sett till personella och monetära resurser. Det skulle kräva utökade anslag då detta inte ryms inom Transportstyrelsens nuvarande ekonomiska ram. En god framförhållning är också viktig för att möjliggöra planering av genomförandet, så att det inte får oönskade konsekvenser på den övriga verksamheten.

I nuläget är syftet med skatten att minska trängseln, och trängseln är oberoende av fordonens miljöpåverkan. Om man utökar syftet med skatten så bör man även överväga att ändra benämningen av skatten.

Det saknas i beskrivningen av förslaget ett resonemang om hur stor effekten på luftkvaliteten skulle kunna bli i relation till andra åtgärder.

När det gäller differentiering av parkeringsavgifter så ser Transportstyrelsen med viss tveksamhet på potentialen för utsläppsminskningar till följd av differentierade parkeringsavgifter. Utredningen av de nya miljözonsbestämmelserna visade på relativt små luftkvalitetsförbättringar även om de implementerades i stor skala i Stockholm, och vår bedömning är att differentierade parkeringsavgifter sannolikt ger en mindre och samtidigt

endast indirekt effekt på luftkvaliteten jämfört med miljözonerna. Det saknas ett resonemang om hur stor effekten på luftkvaliteten skulle kunna vara jämfört med andra åtgärder i beskrivningen av förslaget.

Om en utredning tillsätts enligt förslaget så behöver den inkludera eventuella förändringsbehov i Transportstyrelsens it-system, vilket kan vara omfattande även för detta förslag.

Angående reserverade parkeringsplatser för bilpooler så har Bilpoolsutredningen (SOU 2020:22) utrett parkeringsplatser för delningsfordon och anger ett flertal problem med detta. I den utredningen drogs slutsatsen att det inte bör ges möjlighet för kommunen att reservera parkeringsplatser för specifika delningsfordon. Därmed ser vi inget tydligt behov av ytterligare en utredning i den frågan.

I övrigt har Transportstyrelsen inte några synpunkter att framföra.

---

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Svante Törnquist, föredragande.

-----  
Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör