

Datum
2019-11-28Dnr/Beteckning
TSS 2019-3468Ert datum
2019-12-01Er beteckning
I2019/02400/TM

Kopia till

i.remissvar@regeringskansliet.se
annica.liljedahl@regeringskansliet.seInfrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Christina Bergström

Remissvar: Promemoria Ändringar i förordning (2001:770) om sjöfartsstöd.

Sammanfattning

Transportstyrelsen har i huvudsak inget att invända mot förslaget, men föreslår följande justering:

I förordningens 4 § framgår att ”Innan sjöfartsstöd lämnas ska Trafikverket ha förklarat arbetsgivaren som stödberättigad enligt 2, 3 eller 3a §.”

Transportstyrelsen föreslår att hänvisningen till ”3a” utgår då 3a § i promemorian föreslås få ny innebörd.

Transportstyrelsen saknar en definition av *nationellt fartygsregister i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet*.

Transportstyrelsen saknar även en analys av förslagets konsekvenser på den svenskregistrerade handelsflottans storlek.

Slutligen observerar Transportstyrelsen att utvidgandet av sjöfartsstödet kan medföra att det blir mer komplicerat att kontrollera huruvida förutsättningarna för sjöfartsstöd i 2 och 3 § har uppfyllts för utländska fartyg, i synnerhet avseende kravet på utbildningsplatser.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har i huvudsak inget att invända mot regeringens förslag.

Kommissionen har meddelat att förordningen i sin nuvarande utformning står i strid med unionens princip om fri rörlighet på den inre marknaden, varför regeringen antingen måste ändra förordningen efter kommissionens beslut eller upphäva förordningen. Det finns därför ingen anledning för Transportstyrelsen att invända mot förändringen i sak, eftersom den är en förutsättning för att sjöfartsstöd fortsatt ska kunna beviljas för svenska redare.

Transportstyrelsen har uppmärksammat att det av förordningens 4 § (nuvarande lydelse) framgår att ”Innan sjöfartsstöd lämnas ska Trafikverket ha förklarat arbetsgivaren som stödberättigad enligt 2, 3 eller 3a §.”. Av 3a § förordningens nuvarande lydelse framgår förutsättningarna för att ett fartyg i inrikestrafik ska beviljas sjöfartsstöd, vilket framgent föreslås framgå av förordningens 3 § istället. I promemorian föreslås även att 3a § ska innehålla de förutsättningar som medför att sjöfartsstöd inte får beviljas. Transportstyrelsen föreslår därför att förordningens 4 § ändras till att istället endast hänvisa till förordningens 2 och 3 §.

Transportstyrelsen saknar en definition av begreppet *nationellt fartygsregister i en stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet* (EES). Det finns ett antal internationella fartygsregister inom EES, bland annat i våra grannländer Norge och Danmark, som skulle kunna hamna utanför förordningens tillämpningsområde. Frågan är om dessa register, vid en jämförelse med andra nationella register inom EES, kan anses ha en särställning just på grund av att de benämns som internationella register. Om tanken med användandet av begreppet *nationellt register* är att exkludera fartyg från internationella register från förordningens tillämpningsområde, anser Transportstyrelsen att detta borde framgå av promemorian och att en konsekvensanalys av detta borde ha genomförts.

Transportstyrelsen noterar också att det saknas en analys av eventuella konsekvenser förslaget kan få på den svenskregistrerade handelsflottans storlek. För det fall förslaget antas i sin nuvarande utformning medför det att sjöfartsstöd kan erhållas för svensk besättning, även om fartyget är registrerat i ett annat nationellt fartygsregister inom EES. Detta innebär att svenska redare inte nödvändigtvis måste välja att registrera sina fartyg i Sverige för att kunna ta del av sjöfartsstödet, vilket kan tänkas påverka redarnas benägenhet att välja svensk registrering framför registrering i andra fartygsregister inom EES. Transportstyrelsen anser att denna eventuella konsekvens borde ha behandlats i promemorians konsekvensanalys.

Transportstyrelsen observerar slutligen att utvidgandet av sjöfartsstödet kan medföra att det blir mer komplicerat att kontrollera huruvida förutsättningarna för sjöfartsstöd i 2 och 3 § har uppfyllts för utländska fartyg, i synnerhet avseende kravet på utbildningsplatser. Utländska fartyg är inte mönstringspliktiga i Sverige, varför det inte finns någon skyldighet för utländska redare att rapportera in till Transportstyrelsen huruvida några elever har mönstrat på fartygen. Eventuella mönstringsrapporter från utländska redare ges in till myndigheten på en frivillig basis.

Transportstyrelsens saknar därför i många fall uppgift om huruvida utländska fartyg har haft svenska elever ombord, varför det är mer

komplicerat att kontrollera huruvida utländska fartyg ställer utbildningsplatser till förfogande i enlighet med Transportstyrelsens riktlinjer.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggare Adam Rytthammar, föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör