

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Transportstyrelsens remissvar – Promemoria - Genomförande av direktivet om inrättande av en kodex för elektronisk kommunikation

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen men har följande synpunkter. Post- och telestyrelsen ska samråda med Transportstyrelsen vid all frekvenstilldelning som berör luftfartsområdet och vid en förändring av interoperabilitet av bilradiomottagare enligt förslaget i promemorian bör en tillsynsavgift utredas för Transportstyrelsens verksamhet.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen anser att det ska vara ett krav för Post- och telestyrelsen (PTS) att samråda med Transportstyrelsen vid all frekvenstilldelning som berör luftfartsområdet.

Transportstyrelsen är av regeringen utsedd behörig myndighet för flertalet av de EU- förordningar på luftsidan som behandlar frekvenser och spektrum för luftfarten. Den hänsyn som ska tas vid fördelning av frekvenser och hantering av spektrum för luftfarten har sin grund i de internationella annex som ICAO tagit fram och som Sverige har ratificerat och därigenom har en skyldighet att följa.

Frekvensutrymmena för luftfartsområdet är globalt harmoniserade för skyddad luftfartsspecifik användning. Detta i enlighet med internationella avtal som Sverige har anslutit sig till eller med bestämmelser antagna med stöd av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

PTS är av regeringen utsedd ansvarig myndighet för att fördela alla frekvenstillstånd i Sverige. Transportstyrelsen ansvarar samtidigt för att det som anges i ovan nämnda EU-förordningar och andra regleringar gällande frekvenser på luftfartsområdet får genomslagskraft vid den tilldelning av tillstånd som PTS utför.

### **3 kapitlet 7, 14, och 27 §§ LEK**

Enligt 7 § kan PTS ge tillstånd för s.k. alternativ användning i ett inom luftfartsområdet harmoniserat frekvensutrymme om de tar hänsyn till och beaktar vissa uppställda rekvisit. Ingen av dessa rekvisit rör dock flygsäkerhet eller de villkor som ställs i EU-förordningarna på luftfartsområdet och föranleder Transportstyrelsens synpunkt och förslag enligt nedan.

Enligt 14 § ska PTS när de meddelar tillstånd att använda radiosändare normalt förena dessa tillstånd med de villkor som ställs i EU-förordningarna som gäller harmoniseringen på luftfartsområdet.

Enligt 27§ har PTS i fallet med alternativ användning en samrådsskyldighet. Där anges att samråd ska ske med berörda parter i dessa ärenden, vilket innebär att Transportstyrelsen inte är en särskilt utpekad part.

Transportstyrelsen anser att det bör vara ett krav att PTS, vid all frekvenstilldelning som berör luftfartsområdet, har en skyldighet att samråda med Transportstyrelsen. Både vad avser s.k. alternativ användning för luftfatsfrekvenser samt i övriga ärenden som rör frekvenstillstånd inom luftfartsbandet. Detta för att undvika att det uppstår flygsäkerhetsproblem vid tilldelning av frekvenser inom luftfartsbanden eller vid förarbeten rörande delning av dessa skyddade frekvensband.

Arbetet kan innebära ökad arbetsmängd och kostnader för Transportstyrelsen.

### **Interoperabilitet för bilradiomottagare**

I promemorian, avsnitt 25.3.3, om Interoperabilitet för bilradiomottagare anges bl.a. att det bör införas en särskild bestämmelse om krav på en interoperabel bilradiomottagare i vissa fordon för att få ett typgodkännande. Transportstyrelsen kommer därmed ha tillsynsansvar över ett sådant krav i enlighet med 5 kap. 3 § fordonslagen och 8 kap. 22 § fordonsförordningen.

Enligt de finansieringsprinciper som gäller för Transportstyrelsens verksamhet, ska tillståndsprövning och ärendehandläggning, tillsyn och registerhållning finansieras av avgifter som redovisas mot inkomsttitel på statens budget. Förslaget i promemorian innehåller inget bemyndigande att ta ut avgifter för tillsynen. Det innebär att Transportstyrelsens kostnader för verksamheten kommer att belasta anslagsposten för skattefinansierad verksamhet.

Transportstyrelsen kan i dagsläget inte bedöma kostnader för tillsynen och inte heller föreligger en kostsekvensutredning rörande tillsynen men givet myndighetens ansträngda ekonomiska läge kan ökade kostnader inte tas inom givna anslagsramar.

Förutsatt att förslaget genomförs så anser Transportstyrelsen att det via bemyndiganden i lag och förordning ska vara möjligt för myndigheten att ta ut avgifter för tillsynen.

---

Beslut i detta ärende har fattats av Jonas Bjelfvenstam, generaldirektör för Transportstyrelsen. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Anita Johansson och jurist Henrik Aminoff, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör