

s.fst@remissvarregeringskansliet.se

Socialdepartementet  
s.remissvar@regeringskansliet.se

## Betänkandet Styrkraft i funktionshinderspolitiken

Transportstyrelsen har anmodats att lämna synpunkter på rubricerat betänkande.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen stödjer i allt väsentligt betänkandets förslag till förstärkt styrning och uppföljning av funktionshinderspolitiken.

I betänkandet föreslås bl.a. att Trafikverket får samordningsansvaret för genomförandet av funktionshinderspolitiken. Transportstyrelsen upplever att Trafikverket redan i dag arbetar i enlighet med förslaget.

Transportstyrelsen vill framhålla vikten att samordningsansvarig myndighet avsätter erforderliga resurser för uppdraget.

Betänkandet tar inte upp dagens ansvarsförhållanden, regelverk och resursbehov på transportområdet. Transportstyrelsen ser dock ett behov av en tydligare lagstiftning som bättre klargör ansvarsförhållandena på transportområdet. För närvarande är föreskriftsansvaret enligt förordning (1980:398) om handikappanpassad kollektivtrafik delat på Trafikverket som ansvarar för väg- och järnvägstrafik, Sjöfartsverket som ansvarar för sjöfart och Transportstyrelsen som ansvarar för luftfart. Myndigheterna ska inom sina respektive områden initiera, planera och följa upp anpassningar. Vidare har Trafikverket ett samordningsansvar för funktionshinderspolitiken samtidigt som Transportstyrelsen har huvudansvaret för regelutveckling på transportområdet. Detta sammantaget riskerar att skapa en otydlighet i ansvarsförhållandena.

Transportstyrelsen får i sammanhanget påminna om den översyn som myndigheten gjorde 2012-2013 av lagen (1979:558) om handikappanpassad kollektivtrafik på regeringens uppdrag. I Transportstyrelsens rapport från översynen (TSG 2012-95, daterad 2013-04-27) konstaterades bl.a. att det

under de senaste decennierna har skett en successiv anpassning av fordon och infrastruktur för att förbättra tillgängligheten för funktionsnedsatta. Det finns dock, menade myndigheten i översynen, fortfarande behov av bland annat samordning mellan en rad olika aktörer när fordon och fasta anläggningar ska tillgänglighetsanpassas. Samordningen har i viss mån försvårats, menade myndigheten, av att regelverk i vissa delar saknas och i vissa andra delar är föråldrat. Det konstaterades vidare att det kan komma att behövas tydligare krav för att säkerställa att gränssnittet mellan fordon/fartyg och anläggningar fungerar. Förslag till ändrad reglering lämnades i rapporten. Förslagen är ännu inte genomförda.

---

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Per Wickenberg, tillika föredragande.

Anita Johansson  
Ställföreträdande generaldirektör