

Datum  
2019-06-14Dnr/Beteckning  
TSG 2019-3322Ert datum  
2019-05-09Er beteckning  
I2019/01356/US

Infrastrukturdepartementet

## Remiss - Hemställan om ändring av förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslaget i sak men föreslår att man i förslaget till ändring i Trafikverkets instruktion använder de begrepp som återfinns i Sjöfartsverkets instruktion.

### Transportstyrelsens synpunkter

Syftet med förslaget är att möjliggöra för Trafikverket att, vid behov, ansvara för genomförandet av kapacitets- och säkerhetshöjande åtgärder i den maritima infrastrukturen. I hemställan anges att en ändrad ansvarsfördelning där Trafikverket ges ett utökat mandat skulle bidra till ett mer effektivt genomförande av komplexa åtgärder jämfört med om nuvarande myndighet, Sjöfartsverket, själva skulle bygga upp en egen organisation och kompetens för enstaka projekt. Transportstyrelsen har som en följd inget att invända mot förslaget i sak.

Dock uppfattar Transportstyrelsen hemställan som att det behov som har föranlett förslaget till ändring huvudsakligen gäller farledsprojekt och liknande arbeten som Sjöfartsverket hittills har hanterat i den nationella infrastrukturplanen. Då vi tolkar begreppet ”den maritima infrastrukturen” som betydligt bredare och mera komplext än vad vi bedömer att ändringen är tänkt att omfatta föreslår vi att begreppet byts ut mot beteckningar som återfinns i Sjöfartsverkets instruktion.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektören Anita Johansson, enhetschefen Andreas Holmgren och strategen Katarina Wigler, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör