

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.df.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.df.remissvar@regeringskansliet.se)

## Fördjupad utredning rörande koppling mellan utländska eID-handlingar och svenska identitetsbeteckningar

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget i stort men vill framföra följande synpunkter:

Vi ser att säkerhetsaspekten tas om hand och att tjänsten inte innebär en försämrad säkerhet. Det innebär att endast målgruppen som har svenskt personnummer har möjlighet att koppla sig mot kopplingsregistret.

För att få ut full nytta av tjänsten vill Transportstyrelsen trycka på vikten av att parallellt fortsätta utreda möjligheten att säkra upp hanteringen av styrkta samordningsnummer så att även den målgruppen har möjlighet att koppla sig till registret. Det är först då vi ser den verkliga nyttan av tjänsten.

Transportstyrelsen önskar att de behov och användarmönster som finns för att vidareutveckla och erbjuda tjänsten för de personer som bor i annat land och inte fysisk kan infinna sig på svensk polisstation för identifikation utreds vidare.

### Transportstyrelsens synpunkter

#### En central funktion (6.3.1)

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget att skapa ett kopplingsregister där samma grad av säkerhet krävs vid registrering och identifiering som vid utfärdande av en id-handling. Transportstyrelsen ser positivt på att uppgifter som finns registrerade i kopplingsregistret ska förmedlas via svenska noden.

I förslaget föreslås endast personer med svenskt personnummer ha möjlighet att registrera en koppling i kopplingsregistret. I de fall dessa personer saknar svensk e-legitimation alternativt endast vill använda sin godkända utländska e-legitimation så ser vi att den arbetsinsats som denna person behöver göra

för att koppla sitt personnummer till sin utländska e-legitimation står i proportion till att skaffa en svensk e-legitimation. Risk finns att ett fåtal i denna målgrupp ser nyttan med att göra denna koppling, vilket kan få följden att kopplingsregistret inte används på önskat sätt. Den verkliga nyttan uppkommer då personer med styrkt samordningsnummer kan registrera en koppling i kopplingsregistret eftersom dessa personer inte har möjlighet att skaffa en svensk e-legitimation.

Transportstyrelsen anser därför att möjligheten att förbättra och säkra upp hanteringen av styrkta samordningsnummer, så att även dessa ska finnas med som möjlig koppling i kopplingsregistret, behöver utredas vidare parallellt så att hela nyttan med kopplingsregistret uppnås inom en snar framtid.

#### Tvästegsprocess med personlig inställelse (6.4.1)

Förslaget på den tjänst/kundprocess som tagits fram för att användaren ska kunna koppla sig till registret ser för användaren relativt krånglig ut. Eftersom det är fler myndigheter som är inblandade i tjänsten bör stor vikt läggas på kundens upplevelse, så att kunden enkelt kan utföra dessa moment utan att behöva veta vilken myndighet som är ansvarig för vad i kedjan. Tjänsten bör utformas så att kunden så sömlöst som möjligt kan navigera sig fram. Om behov uppkommer där central information ska delges kunden bör ett samordnat textförslag tas fram för att kunna användas hos respektive myndighet.

För att fånga alla målgruppers behov bör utredningen detaljera kundbehoven för dem som inte är bosatta i Sverige och därmed inte fysiskt kan inställa sig på svensk polisstation för att registrera en koppling i registret. Det bör utredas om det finns möjlighet att fånga denna målgrupps användarmönster för att underlätta för dessa och erbjuda ett alternativt sätt för att registrera en koppling.

Transportstyrelsen önskar att förslag på andra möjligheter än att fysiskt inställa sig på en myndighet för grundidentifiering, utreds vidare.

#### Om informationssäkerhet i den föreslagna lösningen (6.5.4)

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget att det inte krävs extraordinära skyddsåtgärder för de lösningar som Skatteverket ansvarar för, men vill understryka vikten av att det finns rutiner/ansvariga för att säkerställa att hela kedjan följs av alla tre inblandade myndigheter. Förslagsvis kan tätare uppföljning genomföras de första åren för att minimera risken att koppla

felaktig identitet till eID. Det kan även vara till nytta att under en initieringsfas inhämta olika synpunkter, och scenarios från övriga myndigheter på händelser som kan innebära felaktigt kopplade identiteter.

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksamhetsarkitekt Kerstin Manderstedt, föredragande.

Anita Johansson  
Ställföreträdande generaldirektör