

Kopia till

marija.grekovska@regeringskansliet.se

Näringsdepartementet

## Yttrande över promemoria Prövningsmyndighet enligt EU:s hamntjänstförordning

### Sammanfattning

Transportstyrelsen bifaller förslaget att vara prövningsmyndighet enligt EU:s hamntjänstförordning. Vi vill dock framhålla att finansieringen av den nya verksamheten behöver ske via skatteanslag. Transportstyrelsen bedömer att det inte finns utrymme för detta i befintlig budget utan att det krävs en permanent utökning av förvaltningsanslaget med 1 miljon kronor per år.

### Transportstyrelsens synpunkter

Hamntjänstförordningen öppnar för möjligheten att lämna klagomål om i princip alla dess bestämmelser. Det är 24 hamnar som omfattas av förordningen. Nästan alla dessa har någon eller flera externa aktörer som utför hamntjänster på hamnområdet. Hamnarna har dessutom ett stort antal rederier som använder hamnen i sin verksamhet. Alla dessa aktörer har rätt att inkomma med klagomål till oss i och med ikraftträdandet av hamntjänstförordningen. I vår bedömning av tidsåtgång har vi utgått från 1-2 klagomål/hamn med varierande komplexitet i ärendena. Detta motsvarar ca 1 en årsarbetskraft, dvs. ca 1 miljon kronor per år.

Klagomålshantering och överklaganden bör inte finansieras med avgifter. Det är orimligt att utkräva en avgift såväl av den som klagar som av den som får klagomålet riktat mot sig. Därför bör verksamheten finansieras med skatteanslag. Förväntan i förslaget är att vi utför denna tillkommande arbetsuppgift inom befintlig anslagsram men vi bedömer inte att det finns utrymme för detta.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefen för sektionen för marknadstillsyn Elin Roos, juristen Johan Stenborg och strategen Karin Nordenö, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör