

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Alexandra Wingmark

## Komplettering av remissvar på promemoria – Höjda och miljödifferenterade vägavgifter

I remissvaret till promemoria ”Höjda och miljödifferenterade vägavgifter” (F2018/01890/S2) angav Transportstyrelsen att det inte var möjligt att genomföra föreslagna förändringar till 1 juli 2019. Ställningstagandet grundar sig på att Transportstyrelsen ställde det förändringsarbete som krävs för ändring av vägavgifterna i relation till pågående arbeten. I det gjordes bedömningen att ett införande till 1 juli 2019 inte var möjligt utan risker för påtagliga konsekvenser i redan pågående arbete. Detta ställningstagande står fast. Vidare sägs i promemorians femte kapitel ”Ikraftträdande och övergångsbestämmelser” att ändringarna träder i kraft det datum som regeringen beslutar men att ikraftträdandedatumet i enlighet med vad som anges i ändringsprotokollet endast kan bestämmas till den 1 januari eller den 1 juli. Därefter gör promemorian bedömningen att en höjning av vägavgiften kan ske tidigast den 1 juli 2019. I och med dessa skrivningar har Transportstyrelsen inte tolkat det som att det givet är 1 juli 2019 som ändringarna ska träda i kraft.

Efter det att remissvaret lämnades har Regeringskansliet upplyst Transportstyrelsen om att det är den 1 juli 2019 som är aktuellt som införandedatum.

När Transportstyrelsen fick kunskap om att avsikten är att låta ändringarna träda i kraft redan den 1 juli 2019 vidtog vi omgående åtgärder för att kunna genomföra förändringen till givet datum. Transportstyrelsen vidhåller att detta inte kan göras utan påtagliga risker för konsekvenser i andra delar av verksamheten – dock har vi i nuläget ännu inte haft möjlighet att analysera hur dessa närmare ser ut.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Jan-Olov Öhrn, och avdelningsanalytiker Jonny Geidne, den senare föredragande.



Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör