

Datum  
2018-05-24Dnr/Beteckning  
TSG 2018-2133Ert datum  
2017-12-20Er beteckning  
N2017/07438/FF

Näringsdepartementet  
n.registrator@regeringskansliet.se  
n.remisses.ff@regeringskansliet.se

## Remiss – Ett land att besöka (SOU 2017:95)

Transportstyrelsen har efter genomgång av rubricerad remiss, följande synpunkter att redovisa.

På grund av den korta remisstiden (en vecka) har vi inte kunnat analysera remissen på ett djupare plan.

Av utredningen framgår att det inte ingår i utredarens uppdrag att ta fram förslag på infrastruktur för transporter. Under det avsnitt som behandlar det strategiska insatsområdet Tillgänglighet framgår att väl fungerande transporter spelar en stor roll för tillgänglighet till, mellan och inom destinationer och besöksmål och därmed möjligheten att utveckla svensk besöksnäring (s. 90). Vidare framgår på sidan 235 och framåt att utredningen ”... lägger heller inga förslag som avser prioriteringar eller investeringar i infrastruktur eftersom detta ombesörjs av den nationella planen för transportsystemet och ligger utanför utredningens uppdrag. Svensk Turism betonar starkt behovet av att få en helhetsbild av besöksnäringens infrastruktur- och transportbehov. Att föreslå ett statligt stöd för ett sådant arbete bedömer vi dock ligga utanför utredningens uppdrag.”

Transportstyrelsen delar den uppfattning som Svensk Turism framför, nämligen att det föreligger ett starkt behov av att få en helhetsbild av besöksnäringens infrastruktur- och transportbehov. De infrastrukturella behov som finns avseende flertalet aktörer inom besöksnäringen omhändertas med största sannolikhet inte i den nationella planen för transportsystemet eftersom den överhuvudtaget inte omfattar infrastruktur av typen mindre hamnar inbegripet småbåtshamnar eller flygplatser och andra start- och landningsplatser som brukas av mindre flygplan och helikoptrar.

I avsnitt 9.1 Transportsystemets betydelse för besöksnäringen framgår på sidan 234 att väl fungerande transporter, inklusive varutransporter, spelar en stor roll för svensk ekonomi och för tillgänglighet till, mellan och inom destinationer och besöksmål och därmed möjligheten att utveckla svensk besöksnäring. De spelar också en roll som jobbskapare och pådrivare av utveckling och innovation, framgår av utredningen. Utredningen nämner som relevanta strategier i trafik och transporter bl.a. Flygstrategin, Nystart för nollvisionen och Maritima strategin. Östersjöstrategin, som är en strategi för regional utveckling och bland annat omfattar sektorn transporter, nämns inte i utredningen trots att dess tre huvudsakliga mål – rädda havsmiljön, länka samman regionen och öka välbefindandet – ligger nära eller till och med kan anses sammanfalla med den föreslagna strategins syfte.

Utöver detta föreslås följande justeringar i texten på angivna ställen.

### **9.3 Aktörer inom besöksnäringens transportsystem**

På sidan 237 framgår att ”För analyser och utredningsarbete är den statliga myndigheten Trafikanalys viktig. Sjöfartsverket, Luftfartsverket, Transportstyrelsen är andra nationella myndigheter inom transportområdet som kommer i direkt kontakt med besöksnäringens aktörer, men som i sin verksamhet ändå möter näringens frågeställningar – avseende bland annat förutsättningar för fjällturister som flygs ut eller hämtas med helikopter, fritidsbåtar, skärgårdstrafik och kryssningstrafik, flygtrafikledning och tillsyn i transportfrågor.”

Vi föreslår att grönmarkerad text läggs till i meningen ovan och att vissa ord stryks. I vart fall Transportstyrelsen kommer i flera fall, löpande och frekvent, i direkt kontakt med besöksnäringens aktörer. De regelverk som Transportstyrelsen tillämpar och beslutar om har reell påverkan på aktörernas verksamhet. Normalt sker detta därmed inom ramen för tillståndsprövning och tillsyn. Vi bedriver dock även en hel del informationsarbete inom fritidsbåtssegmentet som utgör en icke-obetydlig del av besöksnäringen. Vidare deltar även representanter från besöksnäringen, främst Visit Sweden, på flera av våra branschmöten då luftfartens kostnader är en viktig del i den svenska besöksnäringens attraktivitet (bl.a. indexet Visit Cost Index).

### **14.4 Uppgiftslämnande i besöksnäringen**

På sidan 355 anges att ”Vid anordnande av evenemang med tävlingar på allmän väg eller som kräver att vattenområden spärras av är det länsstyrelsen som ger tillstånd. När vattenområden ska spärras av är bl.a. Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Sjöfartsverket remissinstanser. Ansökningar om tillstånd att parkera sker till kommunens enhet för trafikfrågor.”

Vi föreslår ovan gjorda justeringar, grön text är tillägg. Vid ärenden om avlysning av vattenområden för båtävling, vattenskidåkning, dykning eller liknande sporter är det Länsstyrelsen som fattar beslut och utfärdar föreskrifter enligt sjötrafikförordningen (1986:300). Transportstyrelsen är remissinstans men i övrigt samlar vi inte in eller får in några anmälningar i dessa ärenden (det kan vara så att de som anordnar tillställningarna kan behöva söka tillstånd av polisen enligt ordningslagen om det sker på allmän plats). Våra justeringar rör enbart vattenområden. För båt förekommer ingen uppgiftslämning, anmälan eller ansökan som Transportstyrelsen hanterar för olika evenemang.

#### **14.4.1 Kravbilden som företagare möter**

Sidan 356: ”Företag som bedriver uthyrning av fordon har kontakt med Transportstyrelsen gällande anmälan om fordon i yrkestrafik, tillstånd för uthyrning samt intyg om yrkeskunnande för personen som hyr ut fordon. Med andra ord är det vid uthyrning av bilar eller terrängfordon som en företagare har krav på att lämna branschspecifika uppgifter.”

En synpunkt på ovanstående formulering: Det kan uppfattas som att det är Transportstyrelsen som utfärdar bevis om yrkeskunnande, vilket inte är fallet. I samband med ansökan om tillstånd, begär vi in bland annat ett intyg om yrkeskunnande.

Transportstyrelsen noterar att man inte tagit upp något om taxitrafik eller andra persontransporter i denna del, som i likhet med biluthyrning också har krav på tillstånd och anmälan om fordon.

---

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Barbro Torstensson, Strategisk utveckling och förvaltning, föredragande.

Ingrid Cherfils  
Ställföreträdande generaldirektör