

Datum
2018-02-08
Ert datum
2017-11-09

Dnr/Beteckning
TSG 2017-3743
Er beteckning
N2017/06817/MRT

Kopia till

n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar Europeiska kommissionens förslag till ändringar av direktivet om kombinerade transporter (92/106) inom ramen för mobilitetspaketet

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker till stora delar förslaget men avstyrker följande.

- Förslaget om terminaldensitet som innebär att medlemsstaterna ska vidta åtgärder för att stödja investeringar i omlastningscentraler för att uppnå en viss geografisk täthet mellan terminalerna. Detta kan medföra omotiverade kostnader som inte motsvarar nyttan.

Utöver detta har vi lämnat synpunkter kring kommissionens förslag.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har fått tillfälle att yttra sig över Europeiska kommissionens förslag till ändringar i Europaparlamentets och rådets direktiv 92/106/EEG om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsländer.

Terminaldensitet

Transportstyrelsen avstyrker förslaget om terminaldensitet. Förslaget är anpassat till transportavstånd i centrala Europa. Någon anpassning har inte föreslagits för länder som Sverige där avstånden är stora. Om förslaget blir verklighet måste Sverige stödja uppbyggnad av terminaler på platser dit gods inte kommer att fraktas. Transportstyrelsen anser att detta förslag kommer att leda till onödiga kostnader som kommer att påverka transportkostnaderna.

Ändrade villkor för kombinerade transporter

Transportstyrelsen anser att det är positivt att kommissionen söker lösningar att förenkla regelverken men även öka kontrollerbarheten av kombinerade transporter. Transportstyrelsen ser även positivt på att förslagen främjar miljövänliga transporter. Förslagen behöver dock ses utifrån ett EU-perspektiv, särskilt vad gäller förslaget om flexibelt avstånd för vägsträckan. Sistnämnda då vägsträckan kan anses vara lång sett ur ett nationellt perspektiv.

Tydligare avståndsregler för vägsträckan i en kombinerad transport

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om tydligare avståndsregler för vägsträckan i en kombinerad transport. Att ha samma regler om avståndet för vägsträckan oavsett mellanliggande transportslag förenklar vid vägkontroll.

Inget minimiavstånd för den mellanliggande delen

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om att ta bort avståndskravet för den mellanliggande delen som utförs av annat transportslag än väg. Detta förenklar regelverket. Dock bör det förtydligas vilka sjötransporter som inte kvalificerar sig som en kombinerad transport.

Övrigt

I artikel 3, som bland annat listar hur bevismaterialet får presenteras, är det viktigt att förtydliga att det inte är tillräckligt med exempelvis uppgifterna i en CMR-fraktsedel utan att samtliga listade bevis i förslagets artikel 3.2 ska redovisas vid vägkontroll.

Ändring av kommissionens befogenheter

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget. Den befogenhet som kommissionen får bedöms vara av mindre karaktär och innebär inte att den kan göra ändringar som kan ha någon avgörande betydelse. Dock är det viktigt att kontrollera att lagstöd finns för att utlämna de uppgifter som kommissionen i framtiden eventuellt begär.

Detta ärende har beslutats av st.f. generaldirektören Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektören Petra Wermström, tf. enhetschefen Anna Westerlund, tf. sektionschefen Peter

Ahlmark, juristen Caroline Goldie och utredaren Mattias Andersson, den sistnämnda föredragande.

Ingrid Cherfils
Generaldirektör