

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Promemoria – Överlåtelse av utfärdande av interimistiska sjöfartsskyddscertifikat till erkända sjöfartsskyddsorganisationer

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker promemorians förslag. Styrelsen föreslår endast vissa mindre förtydliganden och korrigeringar i texten.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har delegerat vissa tillsynsuppgifter till erkända sjöfartsskyddsorganisationer. Styrelsen ser dock inga skäl till varför interimistiska sjöfartsskyddscertifikat skulle vara undantagna möjligheterna till delegering. Vi ställer oss därför positiva till det utökade bemyndigandet som föreslås i promemorian.

Synpunkter på texten i promemorian

I första meningen i avsnitt 2 förkortas Europaparlamentets och rådets förordning nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar till EU-förordningen. Detta begrepp används sedan på flera ställen i promemorian. I avsnitt 2 används dock begreppet "sjöfartsskyddsförordningen" vilket riskerar att förvirra läsaren då det även finns en svensk förordning om sjöfartsskydd. Transportstyrelsen föreslår därför att "EU-förordningen" används konsekvent i texten.

Under rubriken "Överlåtelse av tillsynsuppgifter inom sjöfartsskyddet är redan möjligt" kan det vara värt att nämna att Transportstyrelsen inte utnyttjade möjligheten att erkänna sjöfartsskyddsorganisationer och delegera tillsynsuppgifter relaterade till sjöfartsskydd förrän 1 januari 2016.

På sida 6 anges det att efter införandet av delegationsmöjligheten av sjöfartsskyddstillsynen så har det inte framkommit att detta skulle ha

medfört några negativa konsekvenser i form av t.ex. ökade skyddsrisiker. Detta stämmer förvisso men då den faktiska delegeringen genomfördes så pass nyligen så har konsekvenserna inte kunnat utredas i någon större utsträckning. Texten riskerar därmed att bli något missvisande.

I följande mening på samma sida står det om möjligheterna för hamnanläggningar att använda sig av erkända sjöfartsskyddsorganisationer. Den svenska lagstiftningen ger dock inte Transportstyrelsen bemyndigande att erkänna skyddsorganisationer och delegera tillsynsuppgifter rörande hamnanläggningar.

I avsnitt 4 står det att utfärdande av interimistiskt sjöfartsskyddscertifikat är en tjänst som utförs mot betalning, ofta genom en fast årsavgift. Detta stämmer inte då Transportstyrelsen tar ut en timbaserad avgift för arbetet, dock lägst 2 800 kr, i enlighet med 24 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter. I praktiken bör det dock inte innebära någon större skillnad avgiftsmässigt om ett rederi väljer en erkänd sjöfartsskyddsorganisation istället för Transportstyrelsen.

På ett antal ställen i texten står det ”erkänd organisation” när det är erkänd sjöfartsskyddsorganisation som avses. I Sverige är det visserligen i praktiken samma organisationer (klassificeringssällskap), men formellt sker prövningen av dessa organisationer utifrån olika regelverk.

Detta ärende har beslutats av GD-stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog tillsynsamordnare Maria Sakari samt juristen Johan Stenborg, den senare som föredragande.

Jacob Gramenius
GD-stabschef