

Datum
2017-04-18Dnr/Beteckning
TSG 2017-781Ert datum
2017-03-17Er beteckning
M2017/00723/R

Kopia till

christina.nordenbladh@regeringskansliet.se
m.remiss-energi@regeringskansliet.seMiljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

Promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att invända mot det förslag till reduktionsplikt som föreslås för perioden 2018-2020. Det är ett i grunden positivt förslag för att få till stånd en nödvändig minskning av växthusgasutsläpp från transporter genom ökad låginblandningen av biodrivmedel i fossila bensin- och dieselbränslen.

Samtidigt framgår det inte så tydligt av remisspromemorean vad kraven i 5 § i förslag till lag om reduktionsplikt i fråga om växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen kommer att resultera i för faktiska inblandningsnivåer av etanol i bensin och fettsyrametylester (fame) i dieselbränsle. Dagens högsta tillåtna inblandningsnivå enligt drivmedelslagen för etanol i bensin är 10 volymprocent samtidigt som dieselbränsle maximalt får innehålla 7 volymprocent fettsyrametylester (fame). Dessa nivåer, som ursprungligen kommer från bränslekvalitetsdirektivet 98/70/EG, har bland annat satts för att den tekniska funktionen hos fordonen och deras efterbehandlingssystem ska säkerställas. Huvuddelen av de fordon som idag sätts på marknaden, och som sannolikt kommer att utgöra en betydande del av fordonsflottan många år framåt, är som regel inte anpassade för några högre nivåer än så. Det är därför viktigt att kraven på reduktionsplikt inte leder till en inblandning som är högre än den som är högst tillåten enligt drivmedelslagen. Det skulle annars kunna leda till att den som är reduktionspliktig inte har möjlighet att uppfylla kraven i lag om reduktionsplikt i fråga om växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen.

Vi vill påpeka vikten av att långsiktiga styrmedel tas fram för att främja utveckling, produktion och användning av biodrivmedel för att minska utsläppen av växthusgaser även från sjöfarten och luftfarten. Det bör därför utredas om det kan vara lämpligt att införa ett liknande styrmedel som den föreslagna reduktionsplikten för drivmedel som används inom inrikes luftfart.

Vi vill slutligen uppmärksamma att det råder olikheter mellan förslagen i denna promemoria och i promemorian gällande Ett bonus-malus system för nya lätta fordon. Båda promemoriorna innehåller förslag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227) samt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt. Förslagen i promemoriorna överensstämmer dock inte med varandra. Därför behövs ett klargörande om vilken ändring som ska gälla i lagstiftningen från 1 juli 2018. För att hinna utveckla och testa systemet inför förändringarna behöver Transportstyrelsen ha besked senast den 31 maj 2017.

Detta ärende har beslutats av GD-stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Ingrid Cherfils, sjö- och luftfartsavdelningen, avdelningsdirektör Birgitta Hermansson, väg- och järnvägsavdelningen, avdelningsdirektör Jan-Olov Öhrn, fordonsinformationsavdelningen och utredare Barbro Torstensson, GD-staben, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
GD-stabschef