

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Vinterdäckskrav för tunga fordon

Sammanfattning

Transportstyrelsen stödjer regeringens avsikt att, bland annat som en följd av omstarten av nollvisionen, aktivt verka för att minska antalet döda och svårt skadade inom vägtrafiken.

Vi har i det tidigare regeringsuppdraget¹ som redovisades i maj 2017, angående utökade vinterdäckskrav för tunga fordon, inte kunnat hitta vetenskapliga belägg för att ett införande av krav på vinterdäck på tunga fordon per automatik skulle innebära ökad trafiksäkerhet. Då vi för närvarande inte har någon ny information om detta förhållande så har vi ingen annan uppfattning beträffande förslaget i denna remiss än den som redovisades i regeringsuppdraget.

Allmänt

Transportstyrelsen redovisade ett regeringsuppdrag 2 maj 2017 om behovet av utökade vinterdäckskrav för tunga fordon. Utifrån det material som vi studerade och de undersökningar som genomfördes, kunde vi inte finna stöd för att ett sådant utökat krav per automatik skulle innebära en förbättrad trafiksäkerhet eller samhällsekonomiska fördelar. De områden som studerades var: olycksutvecklingen i Norge, analys av dödsolyckor med tunga fordon i Sverige, studier gjorda av VTI 2000, 2008 och 2016 samt kostnaderna för införande av sådana krav.

¹ Vinterdäckskrav för tunga fordon ur ett trafiksäkerhetsperspektiv Delrapport 6 i regeringsuppdrag N2105/06815/MRT

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Väg-och järnvägsdirektör Petra Wermström, juristen Sören Dalmans och handläggaren Hans Norén den senare föredragande.

Ingrid Cherfils
Ställföreträdande generaldirektör