

Datum
2017-08-28Dnr/Beteckning
TSG 2017-1508Ert datum
2017-05-17Er beteckning
Ju2017/04129/KRIMRegeringskansliet
Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Betänkandet SOU 2017:37

Kvalificerad välfärdsbrottslighet-förebygga, förhindra, upptäcka och beivra.

Sammanfattning

Transportstyrelsen konstaterar att regeringen den 17 augusti 2017 beslutat om utredningsdirektiv 2017:90. "Åtgärder för att minska bedrägeribrottsligheten - skärpta krav och rutiner för svenska identitetshandlingar" vilket välkomnas. Transportstyrelsen har tagit del av betänkandet och delar utredarens slutsatser och förslag. Den del som handlar om identitetshandlingar och förslaget (7.4.1) att i särskild ordning utreda utfärdandet av identitetshandlingar i syfte att motverka förekomsten av oriktiga sådana är helt i linje med det nu beslutade direktivet. Transportstyrelsen har sedan en tid arbetat med frågeställningen om körkortet som identitetshandling och ser att den nu beslutade utredningen av området bör ske i nära samverkan med myndigheten. Oavsett om körkortet ska vara en svensk identitetshandling eller ej kommer det att få stora konsekvenser för myndighetens verksamhet.

Transportstyrelsen föreslås vidare få i uppdrag att se över sina rutiner vid utlämnande av körkort. Detta ligger redan i myndighetens ansvar och uppdrag, därför är myndigheten av den uppfattningen att något särskilt uppdrag gällande rutiner för utlämning av körkort inte behövs. Myndigheten menar att frågan om körkortets status som identitetshandling bör utredas först.

Utredaren överväger även inrättandet av en samordnad statlig utbetalningsfunktion vilket kan vara av intresse för utbetalningar av fordonsskatt vilket idag är föremål för missbruk.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har sedan länge tillsammans med Trafikverket förarprov arbetat med åtgärder för att förhindra fusk med utfärdande av körkort med oriktig identitet. Problemet kvarstår dock. Det europeiska regelverket, för utbyte av körkort från andra länder, ger även en möjlighet att tillförskaffa sig en svensk identitetshandling.

Myndigheten har utöver det som nämns i utredningen identifierat problematiken kring ”fordonsmålvakter”. De här personerna tar över ägaransvaret för fordonet och ställer sedan av det. Systemet för det så kallade avställningsinstitutet inom fordonsskatteområdet genererar då en automatisk utbetalning av inestående fordonsskatt (fordonsskatt betalas i förskott). Eftersom hanteringen är automatisk är det inte möjligt att kartlägga hanteringen förrän i efterhand, dvs. när utbetalningen redan är gjord.

En person kan vara registrerad ägare till tusentals bilar. I de flesta fallen betalas inte registerhållningsavgiften till myndigheten. I många fall används bilen trots att den är avställd. Bilen rullar vidare på vägarna trots att fordonsskatten inte är betald. Trängselskatt och felparkeringsavgifter debiteras vilket gör att vi kan se att bilen har används. Oftast betalas inga avgifter eller skatter för bilen. I många fall är det en annan person än den registrerade ägaren som använder bilen. Det kan ur detta perspektiv vara intressant att överväga om även vissa av Transportstyrelsens utbetalningar borde ingå i en eventuell samordnad statlig utbetalningsfunktion vilket föreslås i utredningen.

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektör Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Stig Brahn som föredragande.

Jacob Gramenius
Ställföreträdande generaldirektör