

Kopia till

ud.registrator@regeringskansliet.se

Utrikesdepartementet
ud.imremiss@gov.se

Remiss av EU:s förslag till förordning om en Digital Portal

Utrikesdepartementet har anmodat Transportstyrelsen att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Sammanfattning

Transportstyrelsen välkomnar förslaget om införandet av en EU-gemensam digital ingång för tillhandahållande av information, förfaranden samt hjälp- och problemlösningstjänster. Transportstyrelsen vill dock understryka att den ökade administrativa bördan som ställs på både EU och myndigheter hos medlemsstater, endast kan motiveras av att portalen tillför ett mervärde i form av användbarhet som är större än den administrativa bördan.

Vad gäller kravet på fullständig digitalisering av förfaranden, i synnerhet mottagande och återlämnande av bevis (såsom uttrycket används i förslaget) över nätet, så menar Transportstyrelsen att hänsyn bör tas till olika medlemsstaters förutsättningar för genomförande. Detta för att undvika eventuella säkerhetsbrister som kan uppstå i samband med en hastigt genomförd implementering.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har ansvar för att tillhandahålla korrekt och uppdaterad information om regler inom transportområdet. Myndigheten arbetar för närvarande även aktivt med digitalisering och EU-synkronisering av förfaranden. Myndigheten ser därför förslaget om en EU-gemensam digital ingång som en välkommen, naturlig, förlängning av myndighetens pågående digitaliseringsarbete.

Transportstyrelsen ställer sig generellt positiv till möjligheterna som digitalisering av förfarande medför, men menar att detta inte bör ske utan att systemens säkerhet kan garanteras över alla medlemsstater.

Detaljerade synpunkter

Artikel 12 tydliggör processen för utbyte av bevis (såsom uttrycket används i förslaget)

Systemet tycks ha ett förutsatt användningssätt, där bevis endast utbyts på aktiv begäran från en myndighet. Om ett överfört bevis därefter makuleras i medlemsstaten där den har utfärdats, är det inte uppenbart hur detta ska återkopplas till de myndigheter som tidigare har tagit del av informationen i systemet. Det bör läggas till i de tekniska kraven att systemet ska garantera att en myndighet endast kan behandla bevis som är av den senaste versionen.

I artikel 29 redogörs för hur förslaget ska hantera skydd av personuppgifter.

Transportstyrelsen anser att det är av stor vikt att all behandling av personliga uppgifter som uppstår till följd av förslaget ska vara förenliga med medlemsstaters och EU:s regler om hantering av konfidentiell information. Detta är i synnerhet viktigt då det i artikel 29 inte specificeras någon förordning om kommissionens hantering av personuppgifter.

Den gäller den föreslagna initiala investeringskostnaden är det viktigt att den korrelerar mot minskningen av de samhällsekonomiska kostnader som systemet bidrar till. Det bör dock tilläggas att det huvudsakliga arbetet med den digitala portalen kommer ligga hos de individuella myndigheterna. I synnerhet kommer myndigheter hos länder där digitalisering inte införts till lika hög utsträckning som hos andra, få en avsevärd börda med att implementera de digitala förfarandena.

Graden av tillgänglighet som portalen tillför kommer att påverkas av de språk som individuella myndigheter väljer att erbjuda information på. Förslaget nämner att det är respektive myndighet som ska ansvara för att informationen ska lämnas på minst ett EU-språk utöver respektive medlemsstats officiella språk. Transportstyrelsen ställer sig tveksam till att detta är tillräckligt för att skapa god tillgänglighet, och undrar samtidigt om det är den enskilda myndigheten eller kommissionen som ska ansvara för att möta efterfrågan om information på ytterligare språk.

I övrigt noterar Transportstyrelsen att det har skett ett fel i numreringen av den svenska översättningen av artikel 2.

Detta ärende har beslutats av st.f. generaldirektör Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog t.f. avdelningschef Petra Wernström, enhetschef Mats Andersson, utredarna Christina Berlin och Per Wickenberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
St.f. generaldirektör