

Datum
2017-03-23Dnr/Beteckning
TSV 2017-815Ert datum
2017-02-22Er beteckning
N2016/00757/MRTRegeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar av promemoria Nya dimensioner och vikter för vissa vägfordon

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak de föreslagna ändringarna i trafikförordningen (1998:1276) och i förordning om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:651).

Artikel 10 f punkt 2 anger att medlemstaterna ska fastställa regler om ansvar för avsändare. När det gäller förslaget att ge Transportstyrelsen ett bemyndigande i 13 kap. 7 § trafikförordningen om att få meddela föreskrifter för avsändare av containrar och växelflak uppfattar Transportstyrelsen att regeringen anser att det inte behöver införas krav på ansvar för avsändare.

Som ”alternativa bränslen” är definierat enligt förslaget är den inte fullständigt teknikneutral, utan anger ett antal bränslen eller kraftkällor. Transportstyrelsen konstaterar att den föreslagna definitionen riskerar att begränsa eller förhindrar nya bränslen eller kraftkällor i framtiden.

Transportstyrelsen avråder även att man använder begreppet ”alternativa bränslen” eftersom exakt samma begrepp, men med en annan betydelse, används i drivmedelslagen.

Transportstyrelsens synpunkter

Regeringen föreslår att ge Transportstyrelsen ett bemyndigande att få meddela föreskrifter om skyldigheter för en avsändare att tillhandahålla viss information och dokumentation beträffande containrar och växelflaks vikter. I punkt 6.3 i promemorian anges att de krav på ansvar som finns i lagen om överlastavgift och trafikförordningen är tillräckliga för att uppfylla kraven i direktivet 96/53/EG. Så som det anges i promemorian riktar sig dessa sanktionsmöjligheter endast till fordonsförare och fordonsägare.

Bestämmelsen i artikel 10f punkten 2 i direktivet 96/53/EG anger däremot att medlemsstaterna ska fastställa regler om ansvar för både avsändare och transportör. Transportstyrelsen uppfattar att det inte framgår av promemorian hur en avsändare ska kunna ställas till ansvar.

Transportstyrelsen anser att det är önskvärt att definitionen av alternativa bränslen inte förhindrar möjligheten till ny teknik och nya bränslen. Eftersom förslaget på definitionen av ”alternativa bränslen” inte är helt teknikneutral är det viktigt att eventuella tillägg och ändringar av definitionen kan göras så snabbt som möjligt. En alternativ lösning är att ansvaret för definitionen läggs på en myndighet genom att få meddela föreskrifter.

Eftersom begreppet ”alternativa bränslen” även används i drivmedelslagen avråder Transportstyrelsen att samma begrepp används i förordningen om vägtrafikdefinitioner. Samma begrepp med olika betydelse kan upplevas som oklart. Transportstyrelsen anser att ett annat begrepp borde användas i förordning om vägtrafikdefinitioner, eller att definitionen av alternativa bränslen i drivmedelslagen ändras.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Birgitta Hermansson, sektionschef Roger Hiding, verksjurist Saffa Efazat och utredare Pär Ekström, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef