

Datum  
2017-05-19Dnr/Beteckning  
TSV 2017-1965Ert datum  
2017-04-28Er beteckning  
N2017/00757/MRTRegeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissvar av promemoria Nya dimensioner och vikter för vissa vägfordon

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker den föreslagna ändringen om att endast en ny beteckning införs i förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Transportstyrelsen avråder från att använda begreppet *alternativa bränslen* eftersom begreppet, men med en annan betydelse, används i drivmedelslagen (2011:319). Transportstyrelsen föreslår att begreppet *alternativa bränslen* ändras till *alternativa drivmedel*.

Så som begreppet *alternativa bränslen* är definierat enligt förslaget är det inte helt teknikneutralt, utan anger ett antal bränslen eller kraftkällor. Den föreslagna definitionen riskerar därmed att begränsa eller förhindra nya bränslen eller kraftkällor i framtiden. Transportstyrelsen föreslår därför att man använder samma definition som i lag (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel.

Artikel 10 f punkt 2 anger att medlemstaterna ska fastställa regler om ansvar för avsändare. När det gäller förslaget att ge Transportstyrelsen ett bemyndigande i 13 kap. 7 § trafikförordningen om att få meddela föreskrifter för avsändare av containrar och växelflak uppfattar Transportstyrelsen att regeringen anser att det inte behöver införas krav på ansvar för avsändare.

### Transportstyrelsens synpunkter

Eftersom begreppet *alternativa bränslen* även används i drivmedelslagen avråder Transportstyrelsen från att samma begrepp används i förordning om vägtrafikdefinitioner. Samma begrepp men med olika betydelse kan skapa missförstånd och upplevas som oklart. Därav vårt förslag att begreppet *alternativa bränslen* ändras till *alternativa drivmedel*.

Transportstyrelsen anser även att det är viktigt att definitionen av alternativa bränslen (drivmedel) inte hindrar möjligheten till ny teknik och nya drivmedel för fordon. Därför är det önskvärt att punkterna 1-5 i förslaget till definition av alternativa bränslen tas bort. Transportstyrelsen föreslår följande lydelse av begreppet:

*Bränslen eller kraftkällor som, åtminstone delvis, fungerar som ersättning för fossila oljekällor för energiförsörjning till transport och som kan bidra till en utfasning av fossila bränslen och en förbättrad miljöprestanda inom transportsektorn.*

Samma definition som vi föreslår finns i lag (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel. De föreslagna ändringarna skulle medföra att dessa två definitioner harmoniserar med varandra.

Regeringen föreslår att ge Transportstyrelsen ett bemyndigande att få meddela föreskrifter om skyldigheter för en avsändare att tillhandahålla viss information och dokumentation beträffande containrar och växelflaks vikter. I punkt 6.3 i promemorian anges att de krav på ansvar som finns i lagen om överlastavgift och trafikförordningen är tillräckliga för att uppfylla kraven i direktivet 96/53/EG. Så som det anges i promemorian riktar sig dessa sanktionsmöjligheter endast till fordonsförare och fordonsägare. Bestämmelsen i artikel 10 f punkten 2 i direktivet 96/53/EG anger däremot att medlemsstaterna ska fastställa regler om ansvar för både avsändare och transportör. Transportstyrelsen uppfattar att det inte framgår av promemorian hur en avsändare ska kunna ställas till ansvar.

---

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, sektionschef Roger Hiding, verksjurist Saffa Efazat och utredarna Ulrika Ågren, Svante Törnquist, Lars Rapp och Pär Ekström, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef