

Datum
2017-02-13Dnr/Beteckning
TSG 2016-3467Ert datum
2016-11-14Er beteckning
N2016/06713/PBB

Kopia till

n.registrator@regeringskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.seNäringsdepartementet
103 33 Stockholm

Näringsdepartementets promemoria Återbostadisering

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga synpunkter på författningsförslaget som sådant, men föreslår att det införs krav på att bullerriktvärden för trafikbuller ska beaktas vid tillämpningen av den föreslagna bestämmelsen vid återbostadisering av utrymmen på bullerutsatt fastighetssida där det i dag inte finns några bostadslägenheter.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen instämmer i huvudsak med innehållet i författningsförslaget, vilket syftar till att underlätta återbostadisering.

Vi föreslår emellertid att det införs krav på att trafikbullerriktvärden, till exempel i enlighet med förordning (2015:216) om trafikbuller, beaktas vid återbostadisering av utrymmen på bullerutsatt fastighetssida där det i dag inte finns några bostadslägenheter.

På sida 8 i promemorian beskrivs att det inte är helt ovanligt att byggnader, till exempel vid trafikleder, innehåller arbetsplatser mot den bullerstörda sidan och att detta kan vara arbetsplatser i tidigare bostadslägenheter, där användningen ändrats med hänsyn till den förändrade bullersituationen. Eftersom det framförallt är människors boendemiljö som önskas skyddas mot bullerstörning är kraven för skydd mot trafikbuller, vid ny- och ombyggnad av både bostäder och infrastruktur, hårdare i bostadsrum än i arbetslokaler. Utöver att människors hälsa inte skulle skyddas i tillräcklig grad om man vid återbostadisering skulle bortse från ny- och ombyggnadskraven vad gäller bullerriktvärden, måste egenskapskraven avseende skydd mot buller istället uppfyllas vid en eventuell ombyggnad av trafikleden. Det skulle innebära en risk för negativ påverkan på det allmänna intresset av trafikleden; till exempel genom att hastighetsbegränsningar på

leden måste införas eller i värsta fall att utbyggnader med flera körfält/spår eller ombyggnader såsom breddning och mittseparering inte kan genomföras.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Birgitta Hermansson, verksjurist Sara Bandhold och utredare Karin Edvardsson, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef