

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Promemorian Förhandsunderrättelse för taxiförare och villkor för taxameterdispens

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om förhandsunderrättelse för taxiförare men föreslår kompletteringar enligt nedan.

Transportstyrelsen avstyrker förslaget om taxameterdispens. Vi anser inte att det är lämpligt att införa ännu en ändring av prövning av taxameterdispenser i dagsläget.

### Transportstyrelsens synpunkter

#### Förhandsunderrättelse för taxiförare

Transportstyrelsen anser det lämpligt att sista meningen i föreslagen lydelse till 3 kap. 11 b) § taxitrafikförordningen (2012:238) kan utgå. Regleringen att yrkesutövaren ska ge in kompletterande handlingar vid en förnyelse av förhandsunderrättelse i det fall de faktiska omständigheterna ändras förefaller lämpligen kunna regleras i Transportstyrelsens föreskrifter. Bemyndigandet som lämnas i 8 kap. 2 a § taxitrafikförordningen synes omfatta även förnyelse av förhandsunderrättelse och ingivande av kompletterande handlingar.

Regeringen föreslår att bilaga 3 till förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ändras så att yrkesförare som tillfälligt utövar taxiföraryrket i Sverige ska föras in i vägtrafikregistret. Transportstyrelsen anser att bilaga 3 men även 4 kap. 1 § 3 a) förordningen (2001:650) om vägtrafikregister bör kompletteras så att även den förarkod som tillfälliga taxiförare erhåller ska kunna användas som sökbegrepp. Detta möjliggör att vi, men även exempelvis Polismyndigheten, kan söka på förarkoden som tilldelats en tillfällig taxiförare i vägtrafikregistret vid en tillsyn eller kontroll. Möjligheten att kunna söka på förarkoden kopplad till en tillfällig taxiförare

behövs exempelvis för att kunna identifiera en förare utifrån ett taxameterkvitto, följesedel eller körpassrapport. Vi avser att reglera att en tillfällig taxiförare ska registrera den förarkod som finns på utskickad bekräftelse i taxametern.

Transportstyrelsen vill framhålla de svårigheter som föreligger med att återkalla en utfärdad bekräftelse, om det visar sig att en tillfällig taxiförare inte uppfyller kraven för att tillfälligt utöva taxiföraryrket i Sverige. Detta eftersom bekräftelsen inte är en legitimation utan enbart en bekräftelse på att en förhandsunderrättelse tagits emot.

Transportstyrelsen vill göra regeringen uppmärksam på att 3 kap. 13 § taxi- trafiklagen (2012:211) begränsar rätten för förare med utländskt körkort att köra svenskregistrerad personbil eller lätt lastbil i taxitrafik till de som är medborgare i EES. Denna reglering synes stå i strid med lagen och förordningen om erkännande av yrkeskvalifikationer.

#### Villkor för taxameterdispens

Transportstyrelsen anser att det är av vikt att det finns en förutsebarhet för företag inom taxibranschen av hur bestämmelserna tillämpas. Det finns företag som har fått avslag på ansökan om taxameterdispens och har haft en kostnad för att köpa taxameterutrustning. Att nu införa ännu en ändring av prövning av taxameterdispenser, i avvaktan på de kommande förslagen från den s.k. Taxiutredningen och därpå följande ytterligare eventuella ändringar, påverkar förutsebarheten negativt. Detta särskilt mot bakgrunden av otydligheten i promemorians lydelse om utgångspunkt för prövningen (se vidare nedan).

Om regeringen ändå anser att en ändring ska göras i taxitrafikförordningen vill Transportstyrelsen framföra följande.

I promemorian anges att utgångspunkten för prövningen bör vara att dispens ska ges till fordon i förbeställd trafik där pris och tillgänglighet förhandlas fram i förtid via olika typer av långa kontrakt. Eftersom denna lydelse inte är begränsad till samhällsbetalda transporter får det antas att den ska gälla för samtliga transporter. Den utgångspunkten har inte varit en grund för Transportstyrelsens prövning, vare sig före år 2014 eller nu. Lydelsen kan innebära en striktare prövning än vad Transportstyrelsen hittills har gjort när det gäller att medge dispens till s.k. hyrverksverksamhet där det är vanligt förekommande med korta kontrakt. Den motsatta tolkningen skulle dock också kunna låta göra sig gällande så att flera verksamheter än i dag skulle kunna medges dispens - beroende på vad definitionen av ett långt kontrakt är. Som exempel kan nämnas verksamheter som uteslutande utför transporter åt hotell eller till och från flygplatser.

Den ändring i prövningen som Transportstyrelsen införde år 2014 innebär inte att det har skett någon större ändring i vilka verksamheter som medges dispens. Däremot ställer vi större krav på att ett företag kan visa att det bedriver sådan verksamhet som uppfyller kraven för att medges dispens och att verksamheten ska ha en viss omfattning. Dessa ökade krav på dokumentation av typ av verksamhet och krav på viss omfattning av verksamhet har bekräftats av Kammarrätten (mål nr 8427-15, 8605-15).

Transportstyrelsen tolkar syftet med förslaget som att en ändring i styrelsens praxis i förhållande till vad som gällde t.o.m. år 2014 inte bör ske på ett avgörande sätt under den tid den s.k. Taxiutredningen pågår. Promemorian tydliggör också att om ett företag tidigare har beviljats dispens bör det utgöra en grund för att fortsatt beviljas dispens. Eftersom det var en generös praxis före år 2014 är det inte tillräckligt att ändra från synnerliga till särskilda skäl i taxitrafikförordningen utan det bör istället anges att det krävs skäl för undantag. För att ge ytterligare vägledning behöver det även tydliggöras vad som avses med promemorias lydelse om utgångspunkt för prövningen.

---

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektören Birgitta Hermansson, juristerna Caroline Goldie och Peter Lillthors samt utredarna Thomas Fahlander och Maria Åkerlund, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef