

Yttrande över Regeringskansliets promemoria Lika beskattning av dieselbränsle inom vattenbruk, skogsbruk och jordbruk

Sammanfattning

Transportstyrelsen är positiv till förslaget om lika beskattning. Vi vill dock påpeka att en förväntad ändring av skeppsdefinitionen kan få konsekvenser för förslagets utfall.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen anser att det är positivt att genom remissförslaget likrikta konkurrensförutsättningar. Däremot vill vi påpeka att enligt utredningen om regelförenkling för sjöfarten utförd av docent Johan Schelin på regeringens initiativ, planeras definitionen av skeppsbegreppet i sjölagen att ändras. Skepp ska definieras som fartyg med längd över 24 meter istället för 12 meter som idag. Detta innebär, om man inte ändrar definitionen i lagen om skatt på energi, att man kommer att ha olika definitioner på skepp och båt i olika lagstiftningar, vilket inte är optimalt.

Om man å andra sidan ändrar skeppsdefinitionen i lagen om skatt på energi, misstänker Transportstyrelsen att det blir färre aktörer som kan dra nytta av skattelättnaden eftersom det sannolikt är ett antal båtar inom de aktuella sektorerna som är mindre än 24 meter och därför inte kommer att ingå i den gruppering som får skatteavdraget. Alltså kan en förändrad definition innebära ett annat utfall av lagstiftningen, vilket i så fall troligen behöver utredas vidare.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för generaldirektörens stab Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Sofia Malmsten, Erik Lövrup och strateg Karin Nordenö, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef