

Skickas via e-post till:  
fi.registrator@regeringskansliet.se

## Slutbetänkande SOU 2016:15 Arbetsklausuler och sociala hänsyn i offentlig upphandling

### Sammanfattning

1. Transportstyrelsen delar utredningens uppfattning att ”det mervärde som en ratifikation innebär är begränsat”, men har ingen åsikt avseende bedömningen av värdet av den markering en ratifikation innebär.
2. Transportstyrelsen vill understryka vikten av att den nya upphandlingslagstiftningen införs enligt plan och inte försenas ytterligare.
3. Transportstyrelsen anser att fastställande av arbetsrättsliga villkor bör ske av en utsedd myndighet, exempelvis Upphandlingsmyndigheten, och inte bör läggas på varje enskild myndighet.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen delar uppfattningen att de arbetsrättsliga villkor som är aktuella kan ställas redan med nuvarande lagstiftning och kommer kunna ställas i den nya lagstiftningen, oavsett ratificering av konventionen. Det kan däremot, såsom nämns i utredningen, innebära svårigheter att hantera ett obligatoriskt krav på arbetsrättsliga villkor samtidigt som hänsyn tas till proportionalitetsprincipen. Transportstyrelsen delar även de åsikter som framkommer gällande att de villkor som framgår i kollektivavtal är svårtillgängliga och kan vara svåra för andra än de inbördes parterna att tolka.

Den situation som i nuläget föreligger, med försening av införande av upphandlingsdirektivet, innebär en stor svårighet och osäkerhet för upphandlande myndigheter. Redan tidigare förslag om

kollektivavtalsliknande villkor vid behov har ifrågasatts och kan i värsta fall komma att försena införandet av den nya lagstiftningen ytterligare. Transportstyrelsen anser att det är viktigt att i första hand säkerställa att upphandlingsdirektivet införs i obligatoriska delar. I sammanhanget bör även nämnas att statliga myndigheter, som skulle omfattas av konventionens krav, enligt Transportstyrelsens bedömning redan genom regeringens fastställda nationella upphandlingsstrategi har krav på sig kopplade till arbetsrättsliga villkor.

Med utgångspunkt av vad som sagts ovan om kollektivavtal anser Transportstyrelsen att det skulle vara svårt och resurskrävande för enskilda myndigheter att identifiera korrekta och proportionerliga krav på arbetsvillkor utifrån kollektivavtal etc. Att utse en myndighet som samordnar de krav som ska ställas underlättar sannolikt även för leverantörer, eftersom det innebär en mer ensad kravställning från köparsidan. Transportstyrelsen förordar att detta uppdrag läggs på Upphandlingsmyndigheten, för att säkerställa att kraven på arbetsvillkor formuleras så att de är förenliga med gällande upphandlingslagstiftning.

---

Detta ärende har beslutats av Jacob Gramenius, stabschef. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Anna Englund, jurist och Kristina Portugués, chef för inköpsenheten, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef