

Kopia till

n.registrator@regeringskansliet.se  
peter.kalliopuro@regeringskansliet.seRegeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Promemoria Ds 2016:9 Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har granskat promemorian utifrån myndighetens huvuduppgift att ansvara för bland annat regelgivning och tillsyn inom transportområdet. Transportstyrelsen är i det hela positiv till förslaget om en ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik och välkomnar en modernisering av regelverket och en anpassning till de förhållanden som idag råder inom kollektivtrafikområdet.

### Transportstyrelsens synpunkter

Nedan redogörs för myndighetens synpunkter på promemorians överväganden och förslag.

#### 4.3 Rätten att ta ut tilläggsavgift ska tillkomma transportören

Transportstyrelsen föreslår att det införs en definition av ”transportör” i lagen, förslagsvis genom ett nytt stycke i 1 § allmänna bestämmelser.

Utan en definition är det inte helt klart vem som avses med transportör.

I promemorian avsnitt 4.3 framgår det att med transportör avses *den som erbjuder transporttjänsten och som för det fall avtal träffas åtar sig att transportera resenären*. Transportstyrelsen menar att denna definition bör förtydligas ytterligare och då med beaktande av de olika EU-förordningarna om passagerares rättigheter; förordning (EG) nr 1371/2007, förordning (EU) nr 1177/2010 och förordning (EU) nr 181/2011. I sammanhanget kan noteras att i förordningen (2015:1074) om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet har en särskild definition av transportör införts.

#### 4.6 Anmälningsskyldighet och tillsyn över tilläggsavgiften

##### ***Tillsyn***

Enligt promemorian ska vissa delar av lagen vara föremål för tillsyn av den myndighet som utövar tillsyn över lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, det vill säga Transportstyrelsen. Enligt 8 § i lagen ska tillsynen avse kraven på transportören enligt 2, 5, 6 och 7 §§. Transportstyrelsen har inget att erinra mot detta. Tillsynen föreslås emellertid inte omfatta 15 § enligt vilken transportören har ansvar för att avgiftskontrollanterna har en för ändamålet lämplig utbildning. Enligt Transportstyrelsens mening bör ett sådant krav införas i lagen endast om tillsynsmyndigheten också har möjlighet att utöva tillsyn över att kravet efterlevs och beivra överträdelser. I 8 och 10 §§ bör därför läggas till att dessa bestämmelser även ska omfatta kravet i 15 §. För Transportstyrelsen detta bemyndigande skulle det innebära att det blir en mer enhetlig tillsyn.

##### ***Bemyndigande***

Transportstyrelsen ser ett behov av att kunna meddela föreskrifter om verkställigheten av 7 § om anmälan om avsikt att ta ut tilläggsavgift till tillsynsmyndigheten. Skälet till detta är att det torde effektivisera tillsynen och underlätta för transportörerna. Sådana föreskrifter kan handla om vilka uppgifter som ska ges in och på vilket sätt de ska ges in. Det bör även övervägas att ge tillsynsmyndigheten bemyndigande att meddela närmare föreskrifter till 15 § om lämplig utbildning för den som utför avgiftskontroller. Med anledning av ovanstående bör då följdändringar göras i förslaget till förordningen.

#### 4.7 Förfarandet vid uttag av tilläggsavgift

Transportstyrelsen anser att 12 § första stycket första meningen bör förtydligas och språkligt moderniseras och föreslår följande lydelse: *En person som vid en avgiftskontroll inte vill köpa biljett eller betala tilläggsavgift får avvisas av den tjänsteman som utför kontrollen.*

##### **Övrigt**

Transportstyrelsen vill i övrigt uppmärksamma att definitionen av kollektivtrafik i (EG) förordning nr 1370/2007, som avses även gälla för den nya lagen, är snävare än vad som avses med kollektiv persontrafik i lagen (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik. Viss befintlig trafik på vatten, till exempel skärgårdstrafiken i Östergötland och trafiken mellan Gotland och fastlandet, tillhandahålls idag inte allmänheten utan *diskriminering*; det finns till exempel vissa grupper, vanligtvis de som bor inom ett visst område som får förtur eller rabatt när de köper en persontransport-

tjänst. Om avsikten är att tilläggsavgift ska kunna tas ut vid sådan trafik behöver förslaget därför kompletteras. Det ska dock sägas att det är en mycket liten del av den aktuella vattenburna trafiken som i sådant fall inte kommer att omfattas av den nya lagen.

---

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Birgitta Hermansson, verksjuristerna Jonas Malmstig och Margareta Lannermark Ögren, utredarna Charles Bergqvist, Malin Ekeström och Elsy Skoglund, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef GD-stab