

Datum
2016-01-14Dnr/Beteckning
TSG 2015-1754Ert datum
2015-11-17Er beteckning
UD2015/09859/FIMRegeringskansliet
Utrikesdepartementet
Enheten för främjande och EU:s inre marknad
103 39 Stockholm

Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén "En förbättring av den inre marknaden: mer möjligheter för enskilda och företag" (KOM(2015)550 slutlig) - Inre marknadsstrategin för varor och tjänster

Transportstyrelsen har anmodats att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Transportstyrelsens synpunkter

I avsnitt 1.1 framgår bland annat att "... further measures to improve the Single Market for road transport will contribute to improved and more competitive transport services. ..." Skrivningen väcker frågor med avseende på svenska målsättningar på transportområdet. Hur korresponderar exempelvis sådana åtgärder med den svenska regeringens långsiktiga ambition att trafikslagen ska konkurrera på så lika villkor som möjligt både nationellt och internationellt? Av den svenska maritima strategin framgår vidare att en överföring av gods från land- till sjötransporter kan bidra till att minska den samlade miljöbelastningen från transportsektorn. Där anges att faktorer som kan motverka en sådan överflyttning behöver identifieras och åtgärdas. Idag hanterar sjöfarten över 90 procent av all svensk export och import mätt i vikt. Transportstyrelsen vill inte riskera att de åtgärder som Europeiska kommissionens vill vidta i enlighet med inre marknadsstrategin kan komma att motverka regeringens ambitioner. Myndigheten menar att man i högre grad bör betrakta transportsystemet som ett *system* som syftar till att transportera personer och gods.

I avsnitt 3.1 nämns en brittisk studie som visar att "... the use of standards contributed over 28 % to UK productivity growth ...". Transportstyrelsen välkomnar standarder men vill påpeka att förekomsten av standarder inte alltid rimmar väl med innovationer och utvecklingen av tillväxtmarknader. (Det framgår inte heller ifall resultatet av den brittiska studien helt eller delvis hade sin grund i att det har rörde sig om standarder som till stor del härstammade från just Storbritannien.) Standarder bör användas på ett sådant sätt att de inte stryper eller hämmar utvecklingen. Myndigheten strävar efter att regleringen på transportområdet i så stor utsträckning som möjligt ska ske i form av funktions- eller målbaserade krav. När standarder tas fram behöver därför även dessa vara målbaserade.

Slutligen menar Transportstyrelsen att det som tas upp i avsnitt 4.1 *A culture of compliance and smart enforcement* är ett av de viktigaste instrumenten för att uppnå en gemensam marknad. Myndigheten vill i sammanhanget understryka att den administrativa bördan dock måste stå i rimlig proportion till det man vill uppnå. Myndigheten delar kommissionens syn på vikten av att minska den administrativa bördan och anser att det är positivt att kommissionen tänker kombinera initiativen med verkningsfulla åtgärder för att följa upp hur initiativen genomförs.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils, t.f. direktör Jan-Olov Öhrn, t.f. sektionschef Stina Eklund och utredare Per Wickenberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef