

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

Yttrande över förslag till ny förordning om farledsavgift

Transportstyrelsen stödjer regeringens förslag till ändring av förordning (1997:1121) om farledsavgift. Vi välkomnar det helhetsperspektiv avseende sjöfartens miljöpåverkan som förslaget grundar sig på samt att den föreslagna regleringen möjliggör att hänsyn tas till fartygens miljöpåverkan i större omfattning än vad som är fallet idag. En utvecklad miljöstyrning utgör enligt myndighetens uppfattning ett viktigt led i arbetet med att nå miljömålen och samtidigt öka incitamenten för omställning samt gynna föregångare inom miljöområdet, exempelvis genom installation ombord på fartyg av reningsutrustning som minskar utsläppen (oavsett utsläppstyp) utöver de utsläppskrav som finns. I detta sammanhang vill myndigheten även framhålla behovet av att framgent även överväga om inte hänsyn kan tas till fartygens bullernivåer samt om elanslutning i hamn utnyttjas istället för att ha motorena igång.

Transportstyrelsen tycker att det är bra att beräkningsprinciperna förtydligas och renodlas. När Sjöfartsverket i våras remitterade sitt förslag till ny avgiftsmodell påpekade Transportstyrelsen dock att vi ansåg att konsekvenserna av det nya förslaget borde utretts ytterligare, till exempel när det gäller ett breddat avgiftskollektiv. Med denna breddning i kombination med ökande avgifter ser vi en risk för överflyttning av gods mellan trafikslag, särskilt inom de segment av sjöfarten där lönsamheten är låg eller i de fall där konkurrenssituationen mellan olika alternativa transportslag innebär att en överföring av gods är lönsam för företagen. Exempelvis finns enligt vad Transportstyrelsen erfar en risk för att godstrafik på Väner flyttas över till andra trafikslag vilket skulle motverka regeringens ambition att flytta godstrafik från land till sjö. I dessa delar är det angeläget att statens samlade styrmedel, däribland avgifter, används på ett sådant sätt att de bidrar till att nå övergripande målsättningar som exempelvis klimatomställningen.

Beslut i detta ärende har fattats av gd-stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande sjö- och luftfartsdirektör Pernilla Wallin, sektionschef Christina Berlin, och strateg Karin Nordenö, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Gd-stabschef