

Remittering av underlagsrapporter från arbetet med att ta fram Sveriges första nationella skogsprogram

Regeringskansliet/Näringsdepartementet har anmodat Transportstyrelsen att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Sammanfattningsvis

Transportstyrelsen ser positivt på utveckling av effektiv, och hållbar, infrastruktur och vill framhålla att infrastrukturen är en förutsättning för många åtgärdsförslag i programmet, vilket borde förtydligas i rapporterna. Myndigheten ser också att vid förändrad fördelning av godstrafiken mellan de olika trafikslagen, kan sjöfarten utgöra ytterligare potential.

Transportstyrelsen vill påpeka att det än så länge inte går att observera några kraftigt ökade kostnader som ett resultat av strängare svavelkrav för sjöfarten.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har främst granskat rapport nr 3 som behandlar smarta transporter, men vill samtidigt framhålla att en fungerande infrastruktur är en förutsättning för många av de åtgärder som föreslås i programmet som helhet och att detta kan lyftas på ett tydligare sätt.

I avsnitt 5.3.1. står följande: "Vid export används främst sjöfart och jämfört med konkurrentländer har kostnaderna kraftigt ökat på grund av de nya svavelreglerna." Den skärpta regleringen i svaveldirektivet infördes den 1 januari 2015. Transportstyrelsen har granskat effekterna av ett strängare svavelkrav under det första halvåret. Denna granskning ger inget stöd för uppfattningen att kostnaderna för branschen ökat kraftigt. Det är visserligen inte säkert att effekter kan påvisas så snart efter att en förändring har genomförts. Sannolikt behöver det gå en tid innan alla effekter kan påvisas.

I avsnitt 5.2.3 bör meningen om transportpolitiska mål ändras till pluralis enligt följande: *Grunden för transport- och infrastrukturpolitiken är de transportpolitiska målen, vilka bl.a. betonar tillgänglighet.* (Tidigare skrivning: Grunden för transport- och infrastrukturpolitiken är det transportpolitiska målet, vilket betonar tillgänglighet.)

Transportstyrelsen vill slutligen peka på sjöfartens potential för att uppnå ett effektivt och hållbart utnyttjande av infrastrukturen. Regeringen har ambitionen att verka för att överföra godstransporter från väg och järnväg till sjöfarten och denna möjlighet borde även framgå i rapport nr 3. En sådan överföring kan ge positiva effekter på utsläpp respektive minskade kostnader för underhåll av infrastrukturen.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog strateg Karin Nordenö och utredare Per Wickenberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef