

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Bemyndiganden i fordonslagen (2002:574)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har inget att invända mot författningsförslaget.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen delar regeringens syn på frågan. Enligt direktiv 2014/47/EU ska personal som utför tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon ha lämplig utbildning. I artikel 8 punkt 4 framgår att de som utför trafiksäkerhetsprovningar ska ha utbildning motsvarande den utbildning tekniker har som utför återkommande kontroller hos besiktningens organ. I promemorian jämföras vägkantskontroll med svensk flygande inspektion. Eftersom direktivet är ett minimidirektiv bedömer Transportstyrelsen att Sverige uppfyller kravnivån i direktivet eftersom en flygande inspektion innehåller mer än miniminivån i direktivet. Följden borde bli att kompetensen måste utökas så att poliser och inspektörer även har kompetens för de kontroller som går utöver direktivets grundnivå och som utförs vid en flygande inspektion. En flygande inspektion går utöver direktivet vad avser de fordonstyper som omfattas. Dessutom görs även en kontroll om fordon avviker från godkänt utförande enligt regelverk för bruktagande av fordon samt grundläggande krav i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning enligt 2 kap. 5–9 § fordonsförordningen (2009:211).

I promemorians punkt 4.5 om kontroll av last anges att Statens trafiksäkerhetsverks föreskrifter (TSVFS 1978:10) om säkring av last på fordon under färd är utfärdade med stöd av vägtrafikkungörelsen (1972:603) som har upphört att gälla och att bemyndigande att meddela föreskrifter saknas således idag. Transportstyrelsen anser dock att 162 § andra stycket vägtrafikkungörelsen motsvarar 13 kap. 7 § andra stycket trafikförordningen

(1998:1276). Om regeringen är av en annan uppfattning bör bestämmelsen i trafikförordningen ses över.

#### Vad Transportstyrelsen redan föreskrivit

Som promemorian gör gällande har Transportstyrelsen redan föreskrivit om kompetens för personal hos besiktningsorgan som utför kontroller. Tre saker bör ändå beaktas.

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:90) om krav på utbildning och kompetens för certifiering av besiktningstekniker, innehåller i dagsläget krav för att en certifiering ska kunna utföras men inte några direkta kunskapskrav för att utföra kontroller.
- Transportstyrelsen ställer olika kompetenskrav beroende på kontroll som utförs hos besiktningsorgan. Direktivet har i sikte en nivå men flygande inspektion motsvarar, i dagsläget, kompetensnivån (R) för tekniker hos besiktningsorgan, dvs. en högre nivå än vad direktivets bilaga 2 innebär.
- Enligt direktivet ingår en kontroll av lastsäkring vid vägkant. Bestämmelser om lastsäkring finns inte i TSFS 2010:90.

#### Konsekvenser för Transportstyrelsen

Transportstyrelsens gör i dagsläget en översyn av föreskrifter för kontrollbesiktning, flygande inspektion, besiktningsteknikers kompetens samt lastsäkring i samband med införande av besiktningspaketet. Med anledning av lagändringsförslaget bör föreskriften om kompetens, dvs. TSFS 2010:90 ses över med införande av krav på kompetens för att utföra kontroller.

---

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius; GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschef Birgitta Hermansson, enhetscheferna Anders Sileborg och Lena Ersson, sektionscheferna Pasi Paavola och Pär Norling, juristerna Jonas Malmstig, Saffa Efazat och utredare Anders Gunneriusson, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef