

Regeringskansliet
Utbildningsdepartementet

Remissvar på betänkandet En rymdstrategi för nytta och tillväxt (SOU 2015:75)

Sammanfattning

Transportstyrelsen anser att betänkandet ger en god överblick av rymdverksamheten i Sverige och ser allmänt positivt på de förslag som läggs fram. Det framgår tydligt att Sverige aktivt ska medverka för att tillgängliggöra rymden och dra nytta av associerad rymdteknologi. Visionen främjar teknikutvecklingen och tillgängligheten. Det är i linje med Transportstyrelsens roll att följa utvecklingen inom transportområdet och främja sådan teknikutveckling som bidrar till att nå de transportpolitiska målen.

Transportstyrelsen vill understryka vikten av att de rymdsystem som används för kommunikation och navigation skyddas mot hot eftersom de ofta används i säkerhetskritiska system inom transportväsendet.

Betänkandet innehåller många konkreta förslag. TS beslutar att ge vissa detaljsynpunkter enligt nedan.

Transportstyrelsens synpunkter

Det är viktigt för det fortsatta arbetet att samordnade insatser kan göras mellan den eller de myndigheter som har uttalat ansvar för rymdfrågor och Transportstyrelsen. Transportstyrelsen bedömer att det finns oklarheter i ansvarsfördelningen när det gäller gränssytor mellan myndigheter med uppgifter på luftfarts- respektive rymdområdet. Det bör övervägas om dessa bör tydliggöras.

6.1 Vi stödjer förslagen i allmänhet, och vill understryka att det är av vikt att följa rymdskrot och rymdväder för att minimera hotet mot infrastrukturen i rymden. Vi har dock inte sett att strategin anger att det är av största vikt att rymdvädet ska följas upp för att så tidigt som möjligt

kunna varna den civila luftfarten för plötsliga utbrott från solen. Solstormar kan påverka GPS-satelliternas funktionalitet samt även markutrustning inom luftfarten som är känslig för elektromagnetisk strålning.

6.2 Det bör utredas närmare hur kommersiella transporter av passagerare ut i rymden ska kunna bedrivas med hänsyn till att verksamheten till stor del befinner sig i samma luftrum som, och i mycket hög grad liknar, normal flygdrift, dvs. annan kommersiell luftfartsverksamhet. Sådan verksamhet omfattas av omfattande krav på säkerhet och miljö i syfte att skydda såväl den utövande som andra aktörer i luften och på marken, liksom för att skydda miljön.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog strategen Katarina Wigler och den internationella samordnaren Magnus Molitor, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef