

Datum  
2015-06-18Dnr/Beteckning  
TSS 2015-1369Ert datum  
2015-05-07Er beteckning  
Dnr 50Kopia till  
NäringsdepartementetUtredningsavdelningen i Göteborg  
Box 11014  
404 21 Göteborg

## Fråga om ansvar för tillsyn ombord på örlogsfartyg

### Transportstyrelsens synpunkt

I fråga om ansvar för tillsyn ombord på örlogsfartyg delar Transportstyrelsen generalläkarens uppfattning såsom den uttrycks i generalläkarens hemställan om ändring i förordningen (2003:440) om säkerheten på örlogsfartyg daterad den 8 augusti 2014 (hemställan betecknas GL2014-0694-1 och bifogas underlaget).

### Skäl

Av 1 kap. 1 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att lagen gäller för örlogsfartyg endast i den mån regeringen föreskriver det. I 1 § förordningen (2003:440) om säkerheten på örlogsfartyg regleras i vilken mån fartygssäkerhetslagen gäller för örlogsfartyg. Bland annat framgår att för örlogsfartyg gäller bestämmelserna i 5 kap. 1 § första stycket fartygssäkerhetslagen. Enligt 5 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen utövar, om något annat inte anges, Transportstyrelsen tillsyn enligt lagen och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen när det gäller bl.a. rederiers säkerhetsorganisation, arbetsmiljön ombord och arbets- och levnadsförhållandena ombord. Genom 1 § andra meningen förordningen om säkerheten på örlogsfartyg undantas dock Transportstyrelsens tillsyn av rederiers och fartygs säkerhetsorganisation.

Med lagen (2012:96) om ändring i fartygssäkerhetslagen (2003:364) tillkom p. 5 rörande arbets- och levnadsförhållandena ombord. Ändringen genomfördes i anslutning till att sjöarbetskonventionen MLC (Maritime Labour Convention) trädde i kraft i Sverige. Såsom 5 kap. 1 § p. 5 fartygssäkerhetslagen och 1 § andra meningen förordningen om säkerhet på örlogsfartyg numera lyder kan det förefalla som om Transportstyrelsen har tillsynsansvar för arbets- och levnadsförhållandena ombord på örlogsfartyg.

Transportstyrelsen delar generalläkarens uppfattning att 5 kap. 1 § första stycket p. 5 fartygssäkerhetslagen inte är avsedd att gälla för örlogsfartyg eftersom MLC inte gäller örlogsfartyg.

Det är därför angeläget att en ändring av 1 § förordningen om säkerheten på örlogsfartyg, i enlighet med generalläkarens hemställan, kommer till stånd snarast. Detta eftersom den nuvarande lydelsen innebär att Transportstyrelsen, som en följd av anpassningarna av fartygssäkerhetslagen till sjöarbetskonventionen, enligt Transportstyrelsens uppfattning oavsiktligt fått ett utökat tillsynsansvar vad gäller örlogsfartygen.

---

Detta ärende har beslutats av chefen för GD-staben Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog strategen Katarina Wigler, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef