

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över SOU 2015:69 – Ökad trygghet för hotade och förföljda personer

Transportstyrelsen är övervägande positiv till de förändringar som föreslås i betänkandet. Transportstyrelsen har dock följande synpunkter.

I 27 § förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg finns följande bestämmelse: *Ett beslut som rör en fysisk person överklagas till den förvaltningsrätt inom vars domkrets personen hade sin hemortskommun när beslutet i saken fattades. Med hemortskommun avses den kommun där personen var folkbokförd den 1 november året före det år då beslutet fattades.* Denna forumbestämmelse bör ändras på motsvarande sätt som föreslås i bl.a. socialförsäkringsbalken. Måhända kan även andra författningar behöva ändras.

Utredningen har föreslagit ändring i lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse. Lagen upphörde att gälla den 1 januari 2012. Enligt övergångsbestämmelserna ska lagen fortsätta att tillämpas för körkortshavare som fått ansökan beviljad och för vilken villkorstiden inte har löpt ut innan lagen upphör att gälla. Vid bifall till ansökan gällde en villkorstid om två år. Eftersom lagen upphörde att gälla 1 januari 2012 torde det idag inte finnas någon som beviljats villkor med stöd av lagen. Av den anledningen ifrågasätts att föreslagen ändring behöver göras.

Med anledning av den föreslagna sekretessbestämmelsen i 21 kap. 3 a § offentlighets- och sekretesslagen anser Transportstyrelsen att det kan finnas fog för att närmare utreda i vilka verksamheter insynsintresset väger tyngre än skyddsbehovet och i sådana ärenden därmed göra undantag från sekretessen.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefsjuristen Kristina Nilsson och juristen Ulrika Hermelin, den senare föredragande.

Jacob Gramenius