

Datum
2015-10-29Dnr/Beteckning
TSG 2015-1083Ert datum
2015-06-22Er beteckning
N2015/3074/FFRegeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Uppgiftslämnarservice för företagen (SOU 2015:33)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker utredningens förslag. Förslagen utgör en bra grund för det fortsatta arbetet med att underlätta uppgiftslämnande för företag.

Transportstyrelsen vill dock lyfta fram några delar som rör förtydligande av författningsförslaget, personuppgiftsbiträde och anslutning. Slutligen lämnas synpunkter som rör kostnader.

Transportstyrelsens synpunkter

FÖRFATTNINGSFÖRSLAGET

Transportstyrelsen ser att författningsförslaget avseende förordning (2015:000) om företagens uppgiftslämnande kan utformas på ett annat sätt.

Transportstyrelsen förelår att rubriken till 6 och 7 §§ ändras till "Skyldighet att minska och förenkla uppgiftslämnandet" (sid 44). Genom den ändringen som Transportstyrelsen förelår blir det en bättre överensstämmelse med innehållet i 4 § punkten 1 (sid 43).

UTREDNINGEN

6.2.6 Personuppgiftsbehandling i Sammansatta bastjänsten

I avsnittet tas bland annat upp om personuppgiftsbiträde (sid 148-149).

Transportstyrelsen instämmer i att det är viktigt att myndigheten internt är medveten om hur ansvaret fördelar sig och vad ansvaret innebär, till exempel i krav att göra risk- och sårbarhetsanalyser¹. Transportstyrelsen är tveksam om vad som avses med skrivningen "*... de som är anslutna till Uppgiftslämnarservice ska ges möjlighet till inflytande på ett sådant sätt att informationssäkerhetsbestämmelserna i personuppgiftslagen kan regleras...*". Transportstyrelsen antar att det gemensamt ska tas fram någon typ av standardiserat personuppgiftsbiträdesavtal. Det bör förtydligas.

7 Anslutningsstrategi

I kapitlet beskrivs bland annat de delar av Uppgiftslämnarservice som förutsätter att myndigheterna ansluter sig och vad de olika formerna av anslutning innebär (sid 199).

Transportstyrelsen kan inte se att det förs något resonemang i utredningen om hur ansvaret mellan de olika anslutna aktörerna ska regleras i arbetet med att implementera de olika tjänsterna. Transportstyrelsen upplever att det är oklart vilka krav och förväntningar som kommer att ställas på Transportstyrelsen och hur dessa regleras parterna emellan.

Transportstyrelsen kan inte heller se att användandet av det förslagna myndighetsövergripande arkitekturramverket som togs fram av E-delegationen finns med. Det skulle kunna vara ett utmärkt initiativ för att använda ramverket.

12.3.1 Kostnader för att genomföra förslagen

Avsnittet nämner de olika kostnaderna som kommer att uppstå för anslutna myndigheter. I avsnittet framgår även att "kostnadsökningar får fördelas inom ramen för de anslag och avgifter som de aktuella myndigheterna har att förfoga över" (sid 252-254).

Transportstyrelsen anser fortfarande att frågan kring finansiering är oklar och kan därför inte nu ta ställning i de delarna.

¹ SOU 2015:39, sid 387.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen deltog direktörerna Anders Larsson och Mats Ringqvist, enhetscheferna Lars Carlsson och Thomas Eriksson samt utredarna Per Wickenberg och Louise Hagström, den senare föredragande.

Jacob Gramenius