

Datum
2015-07-16Dnr/Beteckning
TSV 2015-1951Ert datum
2015-05-27Er beteckning
N2013/4908/MRTRegeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Promemorian Redovisningscentraler för taxitrafik – framflyttade ikraftträdanden och former för överföring av uppgifter

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker såväl ett delat ikraftträdande som att tiden för ikraftträdande flyttas fram men avstyrker föreslagna datum.

Transportstyrelsen anser att datum för ikraftträdande behöver flyttas fram till den 1 januari 2017 för lagen om redovisningscentraler och till den 1 maj 2017 för lagen om ändring i taxitrafiklagen.

Transportstyrelsen delar bedömningen i vad som sägs om kraven på överföring av uppgifter till en redovisningscentral.

Transportstyrelsens synpunkter

Datum för ikraftträdande

Transportstyrelsen, Skatteverket och Swedac har gemensamt tagit fram bifogad tidplan. Den visar de mest väsentliga aktiviteter som krävs för att få reformen om redovisningscentraler för taxitrafik att fungera på ett bra sätt även inledningsvis. Tidplanen är baserad på promemorians bedömning att taxitrafiklagens krav på att överföring av taxameteruppgifter från taxameterutrustningen till redovisningscentralen ska ske digitalt och trådlöst, inte bör föranleda krav på digitala signaturer, kryptering eller nya särskilda tillsatsanordningar till taxametrar.

Det var först i samband med att Regeringskansliet lämnade förslaget på förordning till Kommerskollegiet den 5 maj 2015 som det blev klarlagt att Transportstyrelsen ges föreskriftsrätt och vad bemyndigandena omfattar. Med anledning av att det inte tidigare varit känt vilken myndighet som ska ansvara för föreskrifterna har arbetet med dessa inte formellt kunnat

påbörjas. Transportstyrelsens, Swedacs och Skatteverkets gemensamma uppfattning är att det inte är möjligt att ta fram, notifiera¹ och besluta om föreskrifter som ska träda i kraft redan den 1 mars 2016. Notifiering av tekniska regler påverkar i sig föreskriftsprocessen med en frysningsperiod på tre månader. Annan påverkan i tid på föreskriftsprocessen är bland annat den samverkan som behöver ske med andra myndigheter, beställningscentraler för taxi och andra presumtiva redovisningscentraler, tillverkare av taxameterutrustning med flera.

I tidplanen har myndigheterna räknat med att Swedacs ackrediteringsprocess och utvecklades arbete med att ta fram utrustning till redovisningscentralen kan starta när föreskriftsförslaget notifieras. Först därefter kan certifiering av utrustningen slutföras. De krav som kommer att ställas i föreskrifterna kommer att avgöra omfattningen av och tidsåtgången för såväl ackreditering som utveckling och certifiering. De tider som finns i tidplanen är därför en grov uppskattning, men är sannolikt inte för väl tilltagna.

Det är en uppskattning att den utveckling av ny utrustning som redovisningscentralen ska ha kan ske på sex månader. Det finns i dag ingen part som kan bedöma detta med säkerhet. Det är helt nya funktioner som kommer att krävas av redovisningscentralens utrustning, som i dag saknas även hos aktörer såsom beställningscentraler, t.ex. att sända underrättelser om uteblivna överföringar till Transportstyrelsen och att kunna överföra data på ett säkert sätt till Skatteverket.

Mot denna bakgrund anser Transportstyrelsen att föreslagna datum för ikraftträdande inte är rimliga. Transportstyrelsen anser att datum för ikraftträdande behöver flyttas fram såväl för lagen om redovisningscentraler som för lagen om ändring i taxitrafiklagen. Ikraftträdande för lagen om redovisningscentraler bör flyttas fram till den 1 januari 2017 enligt bifogad tidplan. I konsekvens med promemorians förslag om tid mellan ikraftträdande av författningarna, dvs. fyra månader, bör lagen om ändring i taxitrafiklagen flyttas fram till den 1 maj 2017.

6 Överväganden gällande kraven på överföring av uppgifter till en redovisningscentral

Transportstyrelsen delar bedömningen i vad som sägs om kraven på överföring av uppgifter till en redovisningscentral.

¹ Här och i den bifogade tidplanen används begreppet notifiering avseende anmälningsförfarandet enligt tjänstedirektivet (2006/123/EG) och direktiv (98/34/EG) om tekniska standarder och föreskrifter.

8.4 Kostnadmässiga och andra väsentliga avvikelser

Transportstyrelsen kan inte se att framflyttade datum för ikraftträdande kommer att leda till någon kostnadsminskning avseende myndighetens förberedelsearbete.

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektören Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande avdelningschefen Petra Wermström, utredaren Maria Åkerlund och juristen Caroline Goldie, den senare föredragande.

Jacob Gramenius

Bilaga

Grov tidplan över uppskattade ledtider och ikraftträdandetider för införandet av redovisningscentraler för taxitrafik