

Kopia till

Regeringskansliet, Näringsdepartementet

Regeringskansliet, Finansdepartementet

Ett svenskt tonnageskattesystem, SOU 2015:4

Sammanfattning

Transportstyrelsen är positiv till införandet av ett tonnageskattesystem i Sverige. För att systemet ska få önskad effekt bedömer dock Transportstyrelsen att de begrepp som används behöver ses över och att effekterna av förslaget till finansiering utreds ytterligare.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen stödjer utredningens förslag att ett alternativ till den konventionella företagsbeskattningen i form av ett tonnageskattesystem förs in i Sverige. Det är enligt Transportstyrelsens uppfattning angeläget att systemet kommer på plats och kan tillämpas så snart som möjligt. För att tonnageskattesystemet ska få den avsedda effekten, dvs. bidra till ett konkurrens klimat så att antalet fartyg i det svenska registret ökar, gör dock Transportstyrelsen bedömningen att tonnageskattesystemet på sikt bör vara tillgängligt för flera intressenter. En stor andel av de fartyg som flaggas ut från svenskt register registreras om på register i våra grannländer. Om Sverige ska kunna ha en konkurrenskraftig sjöfartsnäring utifrån de antaganden som framgår av utredningsdirektivet i så måtto att antalet fartyg i det svenska registret ökar, rekommenderar Transportstyrelsen att effekten av att den nedre storleksgränsen sänks från 100 till 20 brutto utreds. Rekommendationen sker mot bakgrund av ett starkt växande fartygs-/affärssegment i området 20 till 100 brutto. Den största utflagningen har skett till danskt register och Danmark har en storleksgräns om 20 brutto.

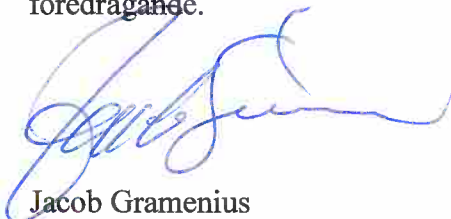
Transportstyrelsen rekommenderar även att möjligheten att tillämpa tonnagebeskattning utvidgas till att omfatta även internationell konkurrensutsatt sjötrafik i Sverige eller all nationell sjötrafik i likhet med den valda lösningen i Norge. En utvidgning av det senare slaget skulle då omfatta såväl passagerartrafik i Stockholm som bogserbåtar i Göteborg. Även här sker rekommendationen med hänsyn till syftet med den föreslagna regle-

ringen. Friheten att, enligt rådets förordning (EEG) nr 3577/92, tillhandahålla tjänster på sjöfartsområdet inom en medlemsstat (cabotage) för rederier inom EU vilkas fartyg är registrerade i en medlemsstat och förs under denna stats flagg möjliggör att den nationella sjötrafiken i Sverige utsätts för konkurrens. Det finns enligt Transportstyrelsen indikationer som pekar mot en ökad konkurrensutsättning inom den nationella sjötrafiken.

Vidare bör de begrepp som används i utredningen och den föreslagna lagstiftningen harmoniseras med aktuella förslag som rör registerhållning. Det pågår ett arbete med harmonisering av begrepp och gränser som bland annat har resulterat i ett förslag till förenklingar avseende vissa bestämmelser i anslutning till fartygsregistret som framgår av promemorian Regelförenkling för sjöfarten¹. Exempelvis föreslås att fartygsdefinitionen blir tydligare när det gäller gränsdragningen mellan fartyg och pråm och att bruttogränsen för det mindre tonnaget (under 20 brutto) ersätts med en längdenhet i meter för registrering. Transportstyrelsen arbetar mot samma enhetsomvandling inom regelgivning, tillstånd och tillsyn med avseende på tekniska krav för samma branschsegment i syfte att förenkla regelverket för mindre företag.

Slutligen har Transportstyrelsen svårt att se att konsekvenserna av att minska sjöfartsstödet är tillräckligt utredda. Som utredningen påpekar kommer minskningen till största delen att slå mot fartyg och rederier som troligtvis inte kommer omfattas av tonnageskattesystemet. Vad blir då konsekvensen för dessa redare och fartyg? Transportstyrelsen kan inte se att det finns några beräkningar eller analyser som berör detta och därmed bör det kunna finnas en risk för att dessa fartyg istället flaggas ut från svenskt register.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredaren Katarina Wigler, den senare föredragande.



Jacob Gramenius
Stabschef

¹ <http://www.regeringen.se/sb/d/19809/a/258582>