

Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

## Yttrande över remiss på förslag på genomförande av kommissionens direktiv 2014/100/EU om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen

### Sammanfattning

Transportstyrelsen stödjer i stort regeringskansliets förslag att införliva direktivet 2014/100/EU genom en ändring i förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket.

Transportstyrelsen vill dessutom framföra behovet av samråd mellan behöriga myndigheter för olika EU-rättsakter och Sjöfartsverket som systemansvarig och förvaltare av SafeSeaNet Sweden.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen stödjer regeringskansliets förslag att införliva EU-direktiv 2014/100/EU genom en ändring i förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket, men vill framföra följande synpunkter och förslag till ändring.

I det nuvarande förslaget anges att Sjöfartsverket ska tillhandahålla ett nationellt system för maritim information (SafeSeaNet Sweden) och att systemet ska svara mot direktiv 2002/59/EG i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2014/100/EU. Transportstyrelsen anser att skrivningen är otydlig och att det kan tolkas som att det endast är det som anges i direktiv 2014/100/EU (d.v.s. bilaga III) som Sjöfartsverket har att förhålla sig till.

Direktiv 2014/100/EU är ett ändringsdirektiv till 2002/59/EG avseende bilaga III. Det finns däremot ytterligare krav på systemet i direktiv 2002/59/EG, t.ex. genom artikel 22a (SafeSeaNet).

Transportstyrelsen föreslår därför att meningen i remissförslaget till förordningsändring i 2007:1161 ändras enligt följande:

*14. tillhandahålla ett nationellt system för maritim information (SafeSeaNet Sweden) och se till att detta system svarar mot Europeiska unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (SafeSeaNet) enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik inom gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, i **senaste** lydelsen **inklusive ändringar** enligt kommissionens direktiv 2014/100/EU.*

#### Samråd

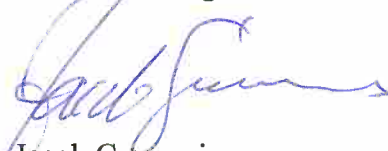
Transportstyrelsen ser även att det kommer att finnas ett stort behov av samråd med de inblandade behöriga myndigheterna för de i bilaga III uppräknade EU-direktiven och tillhörande system, vilka ska använda SafeSeaNet för spridning och utbyte av uppgifter.

För Transportstyrelsens del berörs bl.a. THETIS som används vid hamnstatskontroll, men det är även viktigt inom de verksamhetsområden där Transportstyrelsen utformar regler och följer upp att de efterlevs.

Transportstyrelsen menar att ett sådant samrådsförfarande är önskvärt att etablera och förtydliga.

---

Detta ärende har beslutats av stabsdirektör Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Ingrid Cherfils, enhetschef Tomas Olsson, handläggare Monica Sundklev och sektionschef Andreas Holmgren, den senare föredragande.



Jacob Gramenius  
Stabsdirektör