

Datum  
2015-06-18Dnr/Beteckning  
TSS 2015-1166Ert datum  
2015-04-21Er beteckning  
N2015/2432/MRTRegeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## **Promemoria om en ny lag om fritidsbåtar med anledning av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar**

Transportstyrelsen har tagit del av ovan rubricerad  
departementspromemoria.

### **Transportstyrelsens synpunkter**

#### **Förslaget till ny lag**

Transportstyrelsen anser att direktivets syfte i enlighet med skäl 9 att  
garantera rättvisa konkurrensvillkor på unionsmarknaden också bör framgå  
av lagens syfte enligt 1 §.

Vidare kan det finnas anledning att tydligare klargöra privatimportörens  
skyldigheter genom exempelvis en egen rubrik på motsvarande sätt som i  
direktivets artikel 12. I detta sammanhang kan det också vara lämpligt att  
närmare utreda huruvida privatimportörens skyldigheter enligt artikel 44.3  
andra stycket har genomförts fullt ut i lagförslaget.

Det är för Transportstyrelsen något oklart varför man i lagförslaget  
genomgående talar om ”grundläggande och väsentliga krav” och därmed  
avviker från direktivet (väsentliga krav) och nuvarande lagstiftning  
(väsentliga säkerhets- och miljökrav). I lagförslaget hänvisas dessutom till  
”de grundläggande och väsentliga kraven i 4 §”, vilket kan vara mindre  
lämpligt då 4 § i sig inte anger de krav som ska uppfyllas.

Artiklarna 7.9 (tillverkare), 9.9 (importör) och 10.5 (distributör) synes  
vidare innehålla uttryckliga skyldigheter för aktörerna som bör framgå av

lagen och som inte kan anses genomföras genom att Transportstyrelsen i lagen ges möjlighet att utfärda förelägganden och förbud.

En justering av 8 § första stycket bedöms vara nödvändig i syfte att undanta delvis färdigställda vattenfarkoster från kravet på CE-märkning i enlighet med vad som gäller enligt artikel 17.1 i direktivet.

Vad gäller 13 § första stycket bör det säkerställas att hänvisningarna till tillverkarens skyldigheter är korrekta. En mer ändamålsenlig ordning kan vara att hänvisa till 10 och 11 §§ samt de föreskrifter som meddelats med stöd av 9 §. En motsvarande översyn bör också göras beträffande hänvisningarna i 23 §.

I 14 § ska ordet ”släpps” ersättas av ordet ”släppts”.

Det framstår också som mindre lämpligt att i 15 § första stycket hänvisa till ”kraven i 9 §” då 9 § endast innehåller ett bemyndigande.

Vidare bör även ordet ”marknadsmyndigheter” i 19 § i bytas ut mot ordet ”marknadskontrollmyndigheter”.

I 22 § bör dessutom ordet ”kan” infogas mellan orden ”lagen” och ”påverkas” för att bestämmelsens innebörd ska överensstämma med artikel 11 i direktivet.

Artikel 13 i direktivet bör i sin helhet omhändertas i lagen då det är fråga om uttryckliga skyldigheter för ekonomiska aktörer. Det saknas anledning att lämna detta till föreskrifter.

Artikel 44.1 sista meningen i direktivet ställer ett uttryckligt krav på de olika aktörerna som därmed bör framgå av lagen.

När det gäller regleringen av sanktionsavgifter i 30 § framstår det för Transportstyrelsen som en mer effektiv och ändamålsenlig ordning att myndigheten själv, med avvikelse från 39 § produktsäkerhetslagen (2004:451), ges möjlighet att påföra sanktionsavgifterna utan en föregående prövning av förvaltningsrätt.

### **Förslaget till ny förordning**

Transportstyrelsen anser att behovet av ett generellt bemyndigande att meddela verkställighetsföreskrifter bör utredas om så inte redan har skett.

Det avslutande ordet ”marknadskontroll” i 11 § tredje stycket ska bytas ut mot ordet ”tillsyn”.

## Marknadskontroll

Kostnaderna för att genomföra det nya fritidsbåtsdirektivet, det kommande direktivet om marknadskontroll och produktförordningen beräknas uppgå till 8 mnkr. De kommer inte att kunna hanteras inom given ram, i det fall det är det skattefinansierade anslaget som ska finansiera verksamheten. Det råder dock oklarhet i dagsläget om det är den avgiftsfinansierade eller skattefinansierade anslagsposten som ska finansiera verksamheten, då det är oklart i vilken omfattning det är genomförbart att ta ut avgifter för denna verksamhet.

---

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggaren Christer Bergström och juristen Dennis Lundin, den senare föredragande.

Jacob Gramenius