

Näringsdepartementet

## Remiss - Utkast till lagrådsremiss om ändring av lagen (2011:866) om flygplatsavgifter

### Sammanfattning

Transportstyrelsen stödjer i huvudsak förslaget till ändring av lagen om flygplatsavgifter (2011:866). På några punkter anser Transportstyrelsen dock att lagen kan förtydligas, främst i syfte att undvika framtida oklarheter.

Synpunkterna gäller främst om hur och när ett beslut om oförändrade avgifter ska fattas, och den problematik som kvarstår för flygplatsanvändarna i de fall avgiften behålls oförändrad eller sänks.

### Transportstyrelsens synpunkter

Nedan följer en närmare redogörelse av Transportstyrelsens synpunkter. Synpunkterna följer lagrådsremissens struktur.

#### 12 §

Enligt lagrådsremissen framgår av 20 § att det också ska vara möjligt att hänskjuta tvist om beslut om oförändrade avgifter. Av lagtexten framgår dock inte att flygplatshavarna måste fatta ett formellt beslut om oförändrade avgifter. Om flygplatsanvändarna vill hänskjuta tvist till Transportstyrelsen måste detta enligt 19 § ske senast tre veckor efter att beslut om flygplatsavgifter offentliggjorts. Det är därför centralt för flygplatsanvändarnas möjlighet att hänskjuta tvist att ett formellt beslut fattas och offentliggörs av flygplatsens ledningsenhet, även om flygplatsavgifterna eller systemet för dessa inte förändras. Bestämmelser om detta kan lämpligen införas i 12 § första stycket. Som en konsekvens av den ändringen bör rubriken före 12 § ändras till ”*Samråd vid beslut om flygplatsavgifter*”. Om det förslag som remissen innehåller kvarstår, innebär det att det även i fortsättningen finns en viss oklarhet i när det är möjligt att hänskjuta tvist, just i det fallet att avgifterna behålls oförändrade.

## 19 §

Av 19 § framgår att man kan hänskjuta en tvist om ändringsbeslut senast inom tre veckor från det att flygplatsens ledningsenhet har offentliggjort beslutet. Enligt 20 § i lagrådsremissen framgår att man kan hänskjuta tvist även om beslut om oförändrade avgifter. För att undvika oklarheter kan det vara lämpligt att även i 19 § tydliggöra att också beslut om oförändrade avgifter kan hänskjutas. Detta kan göras genom att ordet ”ändringsbeslutet” i 19 § första stycket ändras till ”beslutet”, förutsatt att ovanstående förslag om förändring av 12 § genomförs.

## Angående den formella underrättelsen

I lagrådsremissens avsnitt beträffande den formella underrättelsen artikel 11.1 anges att nuvarande lag inte ger stöd för att hänskjuta tvist i de fall avgiften inte förändras. Förslaget i lagrådsremissen ger visserligen möjlighet att i juridisk mening hänskjuta tvist även vid oförändrade och sänkta avgifter. Det är dock oklart i vilken utsträckning det är av något verkligt värde för flygplatsanvändarna att hänskjuta tvist under de omständigheterna, även om de anser att avgiften borde sänkas eller avgiftssänkningen borde vara större. Transportstyrelsen har inte möjlighet att justera avgiftsnivåer, utan kan endast fatta beslut kring huruvida beslutet ska träda i kraft eller inte. Om Transportstyrelsen inte låter en avgiftsförändring träda i kraft i ett sådant fall blir endast följden att det tidigare avgiftsbeslutet får fortsätta att gälla. Dock har Transportstyrelsen i skälen till beslutet möjlighet att redovisa sin bedömning av skäligheten i nivån, vilket eventuellt kan tjäna som riktmärke för kommande samråd och avgiftsbeslut.

## 22 a §

Transportstyrelsen stödjer att tillsynsansvaret för lagens efterlevnad blir tydligt utpekat. Det förtydligade och utökade tillsynsansvaret enligt 22 a § i förslaget innebär att myndighetens arbetsbörda sannolikt kommer att påverkas. Det bedöms utifrån den omfattning på arbetet som har rått hittills inte ske i en sådan utsträckning att det påverkar budgetramen. Transportstyrelsen kan dock inte utesluta att den utökade möjligheten till hänskjutning av tvister liksom möjligheten till vitesföreläggande som ges med stöd av de föreslagna ändringarna kan leda till ett betydligt mer omfattande arbete i anslutning till tillämpningen av lagen framledes.

---

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ekonomen Johan Bång, juristen Johnny Andersson och strategen Katarina Wigler, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef